



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 35^{ης}/2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 309/2026

Περίληψη

«Περί λήψης απόφασης για εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας «K.M.S. BUILDINGS A.E.» στη θέση «ΤΕΜΠΕΛΙ» της Δ.Κ. Οиноφύτων του Δήμου Τανάγρας.»

Στο Σχηματάρι την 5^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Τανάγρας, η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 17559/01-10-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Τανάγρας), που γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο επτά μελών παρόντα ήταν πέντε μέλη:

Παρόντες

- 1.- Γκίνης Ιωάννης του Σταύρου (Τακτικό μέλος)
- 2.- Μπλατσιώτης Νικόλαος του Ταξιάρχη (Τακτικό μέλος)
- 3.- Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη (Τακτικό μέλος)
- 4.- Πέτρου Χρήστου του Γεωργίου (Τακτικό μέλος)
- 5.- Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου (Τακτικό μέλος)

Απόντες

- 1.- Περγάλιας Βασίλειος του Παναγιώτη (Πρόεδρος)
- 2.- Κόκκαλης Γεώργιος του Δημητρίου (Τακτικό μέλος)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Πίκου Ευαγγελία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Λόγω της απουσίας του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και Δημάρχου Τανάγρας κ. Περγάλια Βασιλείου, στη συνεδρίαση προέδρευσε ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 147 παρ. 1 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026).

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Αντιπρόεδρος εισηγούμενος το **(6ο)** θέμα της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στην Δημοτική Επιτροπή ότι:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Το Τμήμα Η/Μ Έργων και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας στο υπ' αριθ. πρωτ. 16947/23-09-2026 έγγραφό του αναφέρει τα εξής:

«Η εταιρεία **«Κ.Μ.Σ. BUILDINGS Α.Ε.»** με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 12932/17-7-2026 αίτησή της κατέθεσε φάκελο με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ζητάει την έγκριση Εισόδου -Εξόδου οχημάτων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της στη θέση **«ΤΕΜΠΕΛΙ»** της Δ.Κ. Οινοφύτων του Δήμου Τανάγρας με σκοπό την έκδοση άδειας λειτουργίας.

Έχοντας υπόψη :

1. Την ανωτέρω αίτηση
2. Τα υπ' αριθμ. 11.304/22-10-1996,,12.608/13-12-1999και 12.609/13-12-1999 συμβόλαια και την υπ' αριθμ.4501 περίληψη κατακυρωτικής εκθέσεως σύμφωνα με τα οποία η ανωτέρω εταιρεία είναι κάτοχος της εν λόγω ιδιοκτησίας με συντεταγμένες (469391.66 ,4240286.41 και 469406.55, 4240291.98).
3. Την υπ' αριθμ.πρωτ.16130/11-9-2026 βεβαίωση χαρακτηρισμού οδού.
4. Τις υπ' αριθμ 299/200, 251/2001 και85/1999 άδειες οικοδομής.
5. Το υπ' αριθμ. 121/02-02-2021 βεβαίωση της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης -Τμήμα Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού και Πολεοδομικών Εφαρμογών Θήβας (Διοικητική Υποστήριξη) περί χρήσεων γης
6. Τις από 13/5/2026 Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν.1599/86 του νόμιμου εκπρόσωπου Νικολάου Κοντογιάννη αντίστοιχα της ανωτέρω εταιρείας καθώς και την Τεχνική - αιτιολογική έκθεση της Βασιλικής Μαυρουδή Διπλ. Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού.
7. Το τοπογραφικό διάγραμμα της Βασιλικής Μαυρουδή Διπλ. Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού (αρ.σχ.Τ1 κλίμακα 1:500).
8. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/70 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κ.λ.π.», όπως έχουν τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 1224/81, Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 125/92, Π.Δ. 401/93 και του Π.Δ.118/06 και ισχύουν μέχρι σήμερα.
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-4-2007 εγκύκλιο 11 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
10. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' / 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας **“«Κ.Μ.Σ. BUILDINGS Α.Ε.”** με πρόσωπο σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της Βασιλικής Μαυρουδή Διπλ.Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί πληρώνοντας τις προδιαγραφές της απόστασης (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
Επίσης το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.
2. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

3. Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Βασιλικής Μαυρουδή Διπλ. Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
4. Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.
5. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
6. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
7. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάζουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06.
8. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
9. Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.
10. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:

Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 “ Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο ,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.”

Η παρούσα έγκριση δεν επέχει θέση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης.

Η αρμόδια υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης υποχρεούται να συμπεριλάβει ως απαραίτητο δικαιολογητικό την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).»

Το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Οινοφύτων με την υπ’ αριθ. 6/2026 απόφαση γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς την έγκριση της διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις υφιστάμενες

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

εγκαταστάσεις της εταιρείας «Κ.Μ.Σ. BUILDINGS Α.Ε.» στη θέση «ΤΕΜΠΕΛΙ» της Δ.Κ. Οινοφύτων του Δήμου Τανάγρας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 3, περ. ββ, του άρθρου 138, του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026)**, η Δημοτική Επιτροπή έχει και εισηγητικού χαρακτήρα αρμοδιότητα προς το δημοτικό συμβούλιο για θέματα πολεοδομικών επεμβάσεων.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο Αντιπρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη:

1. Την εισήγηση του Αντιπροέδρου.
2. Τις διατάξεις της **παρ. 3, περ. ββ, του άρθρου 138, του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026)**.
3. Το υπ' αριθ. πρωτ. **16947/23-09-2026** έγγραφο του Τμήματος Η/Μ Έργων & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας.
4. Την υπ' αριθ. **6/2026** απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Οινοφύτων.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Α. Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας «Κ.Μ.Σ. BUILDINGS Α.Ε.» με πρόσωπο σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της Βασιλικής Μαυρουδή Διπλ.Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί πληρώνοντας τις προδιαγραφές της απόστασης (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
Επίσης το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.
2. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
3. Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Βασιλικής Μαυρουδή Διπλ. Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
4. Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.
5. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
6. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

7. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάζουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06.
8. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
9. Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.
10. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Β. Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:

Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Α. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 “ Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.”

Γ. Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία.

Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **309/2026**

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

1. ΓΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

2. ΜΠΑΛΤΣΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

3. ΠΕΤΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

4. ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ