Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.13 13:15:14 EET
Reason:
Location: Athens

Δήμος Τανάγρας
Ημ.: 13/11/2026
21192/2026/Κύριο Πρωτόκολλο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Αριθ. 19/29-10-2026 πρακτικό
Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΗ 118/2026 : «Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. & ΕΛΒΑΛ-ΧΑΛΚΟΡ Α.Ε.» στη θέση «ΝΤΑΜΠΑΣΙ ή ΡΑΧΗ» της Δ.Κ. Οινοφύτων του Δήμου Τανάγρας».

Σήμερα, στις 29 του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 6.30 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο Τανάγρας, συνήλθε σε δημόσια Τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της έδρας του Δήμου, στο Σχηματάρι, ύστερα από την με αρ. Πρωτ. 19402/23-10-2026 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κου Σιαμπάνη Περικλή, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στον Δήμαρχο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 121 και 124 του Ν. 5314/2026. Η πρόσκληση αυτή επιδόθηκε και στους Προέδρους της Κοινότητας Σχηματαρίου, της Κοινότητας Οινοφύτων, της Κοινότητας Αγίου Θωμά, της Κοινότητας Κλειδίου, της Κοινότητας Άρματος, της Κοινότητας Ασωπίας, της Κοινότητας Καλλιθέας, της Κοινότητας Πύλης, της Κοινότητας Σκούρτων της Κοινότητας Στεφάνης της Κοινότητας Δηλεσίου της Κοινότητας Πλάκας Δηλεσίου και της Κοινότητας Τανάγρας, κατά τις διατάξεις του άρθρου του Ν. 5314/2026. Επίσης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο είκοσι πέντε (25) Δημοτικών Συμβούλων, ήταν παρόντες δέκα εννέα (19) Δημοτικοί Σύμβουλοι ως εξής:

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι οι:	**Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι οι:**	**Παρόντες Πρόεδροι Κοινοτήτων**
1.Αποστολίδου Λουκία	Αναστασίου Ιωάννης	Χόντζια Ράνια
2. Βραστιώτης Νικόλαος	Ανυφαντής Αλέξαδρος	Αποστόλου Παναγιώτης
3. Βρούβας Σπυρίδων	Βλάχος Βασίλειος	
4. Γκίνης Ιωάννης	Ζαχάρη Ευαγγελία	
5. Γκίκας Αλέξανδρος	Κουρουτού Παρασκευή	
6. Καρπούζου Μεγαλοοικονόμου Δέσποινα	Χαρίσης Ξενοφών	
7. Κόκκαλης Γεώργιος		
8.Κουτρούμπα Χριστίνα		

9.Λαθήρας Ηλίας		
10.Λίγγου Ιωάννα		
11.Μπλατσιώτης Νικόλαος		
12. Νίκα Μαρία		
13. Παπαϊωάννου Νικόλαος		
14.Πέτρου Χρήστος		
15.Σαμουρέλης Χρήστος		
16.Σιαμπάνης Περικλής		
17.Σταμάτης Σπυρίδων		
18.Στρατή Πινήτα Ευγενία		
19.Ψαλίδας Κωνσταντίνος		

Στη συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Τανάγρας κ. Βασίλειος Περγάλιας.

Στη συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκε και ο υπάλληλος του Δήμου Αδάμ Ιωάννης, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 5314/2026, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το **8ο** θέμα αυτής είπε τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου, με την **310/2026 με ΑΔΑ 9ΗΙΣΩΗΒ-75Ω** απόφασή της εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβουλίου του Δήμου Τανάγρας τα κατωτέρω:

Α. Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. & ΕΛΒΑΛ-ΧΑΛΚΟΡ Α.Ε." με πρόσωπο σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του Αναστασίου Δεμελή Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), <u>υπό τις εξής προϋποθέσεις:</u>

1. *Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο νότια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί πληρώντας τις ελάχιστης απαιτούμενες αποστάσεις ασφαλείας από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 118/2006.*

2. ***<u>Η ανωτέρω οδός θα λειτουργεί ως είσοδος βαρέων οχημάτων και ΙΧ εργαζόμενων ενώ ως έξοδος θα λειτουργεί αποκλειστικά για Ι.Χ. οχήματα μικτού βάρους έως 3,5tn με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάνσεων απαγόρευσης εξόδου βαρέων οχημάτων εντός του γηπέδου. Το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.</u>***

3. *Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.*

4. *Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο του Αναστασίου Δεμελή Διπλ.Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.*

5. *Η παρούσα έγκριση **ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ** και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.*

6. *Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.*

7. *Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.*

8. *Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών εντός της τετραετούς προθεσμίας ή μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει αυτοδικαίως. Απαιτείται υποβολή νέας αίτησης πριν τη λήξη της προθεσμίας για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/2006.*

9. *Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, με αποκλειστική ευθύνη θα του ιδιοκτήτη και ο επιβλέποντος μηχανικού του.*

10. *Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.*

11 *Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.*

***Β.** Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.*
Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:
Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 " Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο ,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής."

Γ. Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης *από οποιαδήποτε υπηρεσία.*

Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).

Λαβών το λόγο ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Σαμουρέλης Χρήστος είπε: *Αυτό πρόκειται για τον κόμβο από τον οποίο βγαίνει η αλατώδης σκωρία και μεταφέρεται στο ΚΥΤΑΣ, πέρα όμως από αυτό, η τεχνική υπηρεσία αντιμετωπίζει την είσοδο έξοδο ως μοναδική, γιατί όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3 της εισήγησης ο κόμβος επιβάλλεται να είναι ο μοναδικός της επιχείρησης. Για την συγκεκριμένη επιχείρηση υπάρχει ενοποίηση των ΚΑΕΚ, είναι πλέον ενιαία και έχει κόμβο εισόδου εξόδου από άλλη πλευρά Επίσης θέλω να τονίσω ότι από την επιχείρηση αυτή επιβαρύνετε η τριγύρω περιοχή και όπως διαβάζουμε η υπηρεσία δίνει άδεια από την συγκεκριμένη πλευρά μόνο για είσοδο, από μόνο του αυτό μας δείχνει ότι υπάρχει και άλλος κόμβος για την έξοδο.*

Προκύπτει μεγάλο οδικό φορτίο στην περιοχής από την συγκεκριμένη επιχείρηση και θα έπρεπε να υπάρχουν και άλλες μελέτες όπως οδικής ασφάλειας κ.λ.π., για τους ανωτέρω λόγους είμαι κατά της έκδοσης της αδείας.

Λαβών τον λόγο ο Αρχηγός της Αντιπολίτευσης κος Παπαϊωάννου Νικόλαος είπε: *Εδώ καλούμαστε να επικυρώσουμε μία είσοδο έξοδο η οποία έχει μία συγκεκριμένη διαδικασία και μας έρχεται με εισήγηση από την υπηρεσία, Δεν μπορούμε να παραβλέψουμε την τεκμηριωμένη εισήγηση της υπηρεσίας και την απόφασης του κοινοτικού Συμβουλίου Οινοφύτων που εισηγούνται θετικά, Αν η Τεχνική Υπηρεσία έχει κάνει λάθος θα πρέπει να ελεγχθεί.*

Λαβών τον λόγο η Δημοτική Σύμβουλος κα Στρατή Ευγενία είπε: *Η Συγκεκριμένη εταιρία χρησιμοποιεί ευρέως το Δημοτικό οδικό δίκτυο με βαρέα οχήματα και παρόλα αυτά δεν έχει κάνει κανένα έργο για την προστασία των πολιτών που διέρχονται από αυτό, επίσης δεν έχει δήξει καμία κοινωνική ευαισθησία με το θέμα του ΧΥΤΒΑ διαφωνώ ηθικά και όχι τεχνικά με το συγκεκριμένο κομμάτι.*

Λαβών τον λόγο ο Δήμαρχος είπε ότι όπως έχουμε συμφωνήσει από την αρχή της δημοτικής περιόδου να έχουμε για τα συγκεκριμένα θέματα την εισήγηση της υπηρεσίας και απόφαση από τις τοπικές Κοινότητες, εφόσον έχουμε και θετική εισήγηση και ομόφωνη απόφαση από την Κοινότητα προτείνω να το ψηφίσουμε.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά με το θέμα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του όλα τα παραπάνω, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1) Εγκρίνει την **310/2026 με ΑΔΑ 9ΗΙΣΩΗΒ-75Ω** Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας

Α. Εγκρίνει την διαμόρφωση «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της εταιρείας “ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. & ΕΛΒΑΛ-ΧΑΛΚΟΡ Α.Ε.” με πρόσωπο σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα

κλίμακας 1:500 του Αναστασίου Δεμελή Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1. *Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο νότια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί πληρώντας τις ελάχιστης απαιτούμενες αποστάσεις ασφαλείας από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 118/2006.*
2. ***Η ανωτέρω οδός θα λειτουργεί ως είσοδος βαρέων οχημάτων και ΙΧ εργαζόμενων ενώ ως έξοδος θα λειτουργεί αποκλειστικά για Ι.Χ. οχήματα μικτού βάρους έως 3,5tn με την κατάλληλη τοποθέτηση σημάνσεων απαγόρευσης εξόδου βαρέων οχημάτων εντός του γηπέδου. Το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.***
3. *Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.*
4. *Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο του Αναστασίου Δεμελή Διπλ.Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.*
5. *Η παρούσα έγκριση **ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ** και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.*
6. *Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.*
7. *Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.*
8. *Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών εντός της τετραετούς προθεσμίας ή μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει αυτοδικαίως. Απαιτείται υποβολή νέας αίτησης πριν τη λήξη της προθεσμίας για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/2006.*
9. *Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, με αποκλειστική ευθύνη θα του ιδιοκτήτη και ο επιβλέποντος μηχανικού του.*
10. *Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.*
11. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Β. Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:
Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 " Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο ,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής."

Γ. Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία.
Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).

Με την απόφαση αυτή διαφωνούν οι δημοτικοί Σύμβουλοι Σαμουρέλης Χρήστος και Στρατή – Πινήτα Ευγενία

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 118/2026

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από τους παρόντες δημοτικούς συμβούλους.

Ο Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου

Σιαμπάνης Περικλης