

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δήμος Τανάγρας
Ημ.: 11/09/2026
16180/2026/Κύριο Πρωτόκολλο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 32^{ης}/2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 281/2026

Περίληψη

«Περί λήψης απόφασης για την έγκριση της υπ' αριθμ. 3/2026 μελέτης του έργου με τίτλο: “Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασίας της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα ”.»

Στο Σχηματάρι την 9^η ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00, στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Τανάγρας, η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 15710/04-09-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Τανάγρας), που γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο επτά μελών παρόντα ήταν επτά μέλη:

Παρόντες

- 1.- Περγάλιος Βασίλειος (Πρόεδρος)
- 2.- Γκίνης Ιωάννης του Σταύρου (Τακτικό μέλος)
- 3.- Κόκκαλης Γεώργιος του Δημητρίου (Τακτικό μέλος)
- 4.- Μπλατσιώτης Νικόλαος του Ταξιάρχη
- 5.- Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη (Τακτικό μέλος)
- 6.- Πέτρου Χρήστου του Γεωργίου (Τακτικό μέλος)
- 7.- Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου (Τακτικό μέλος)

Απόντες

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Πίκου Ευαγγελία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος εισηγούμενος το **(4ο)** θέμα της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στην Δημοτική Επιτροπή ότι:

Το Τμήμα Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας απέστειλε την υπ' αριθ. πρωτ. **15659/03-09-2026** εισήγηση στην οποία αναφέρει τα εξής:

«...Περί της έγκρισης της υπ' αριθμ. 3/2026 μελέτης του έργου με τίτλο: “Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασία της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα”.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

1. Εισαγωγή - Αναγκαιότητα του Έργου

Η μελέτη αφορά την άμεση θωράκιση και αποκατάσταση του παραλιακού μετώπου του οικισμού Δήλεσι του Δήμου Τανάγρας. **Η περιοχή έχει κηρυχθεί σε κατάσταση Έκτατης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας (υπ' αριθμ. Α1241/02-04-2026 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΑΔΑ: ΡΧΩΘ46ΝΠΙΘ-ΕΡΘ) λόγω εκτεταμένων καταστροφών από θεομηνία.** Η απόφαση έλαβε παράταση προθεσμίας με την αριθμ. Α2288/26-06-2026 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΑΔΑ: ΨΞ6Λ46ΝΠΙΘ-952

1.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παραλία Δηλεσίου αποτελεί πολύ γνωστό προορισμό αναψυχής λόγω της φυσικής ομορφιάς της, αλλά και λόγω της γεωγραφικής θέσης της προσφέροντας έτσι τις δυνατότητες μίας ήπιας ανάπτυξης παραθεριστικής κατοικίας και συνάμα τουριστικής δραστηριότητας.

Σε συνδυασμό με τους γύρωθεν τουριστικούς προορισμούς του νομού Βοιωτίας αλλά και της Εύβοιας με πληθώρα παραλιών, οι οποίες υποδέχονται μεγάλο κύμα επισκεπτών κατά τους θερινούς μήνες, η ίδια η παραλία Δηλεσίου παραμένει μία ηπιότερη επιλογή των επισκεπτών χάριν της αισθητικής της απόλαυσης.



(φωτ.1) Ν. Ευβοικός – Παραλία Δηλεσίου

Στην παραλία Δηλεσίου επί μακρό χρονικό διάστημα (άνω της 15ετίας) παρατηρείται το φαινόμενο της διάβρωσης της ακτογραμμής εξαιτίας της κυματικής επίδρασης. Το φαινόμενο αυτό αναλυτικότερα περιλαμβάνει:

- τον περιορισμό του εύρους της παραλίας, με κίνδυνο να χαθεί η ποιοτική παραδοσιακά, αμμώδης παραλία του Δηλεσίου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



(φωτ.2) κατεστραμμένα τοιχία - οδοποιία

➤ καταστροφή της οδοποιίας εγκυμονώντας κινδύνους για πεζούς, οχήματα και για την ασφάλεια των υποδομών



(φωτ.3) κατεστραμμένα τοιχία

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



(φωτ.4) υποσκαφή της θεμελίωσης του τοιχίου αντιστήριξης

- την υποσκαφή της θεμελίωσης του τοιχίου αντιστήριξης του παραλιακού δρόμου καθώς και των Κοινόχρηστων χώρων (πλατεία – πεζόδρομος).



(φωτ.5) αγωγός ομβρίων

- την καταστροφή δικτύων κοινής ωφελειας (δίκτυο φωτισμού και ομβρίων)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



(φωτ.6, 7, 8) κατεστραμμένα τοιχία και οδοποιία



(φωτ.9) καθίζηση πλακόστρωτου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



(φωτ.10) υποσκαφή της θεμελίωσης του τοιχίου αντιστήριξης



(φωτ.11) υποσκαφή της θεμελίωσης του τοιχίου αντιστήριξης και διάβρωση οπλισμού

Η κατασκευή του τοιχίου αυτού, που χρονολογείται από το 2002, είναι αντιπροσωπευτική της γενικότερης τακτικής που ακολουθείτο παλαιότερα για την αντιστήριξη των παραλιακών δρόμων, αυτή της τυχαίας κατασκευής τοιχίων, λιθορριπών κλπ. - απουσία μελετών και αδειοδοτήσεων.

Η τακτική αυτή διαχρονικά επιδρά καταστρεπτικά στις ακτές με την ανάπτυξη διαβρωτικών μηχανισμών, την ανάβαση της γραμμής κύματος σε χερσαία ζώνη έως και τον αφανισμό εκτάσεων.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Εξάλλου τα τελευταία χρόνια όπου αποδεικνύεται στην πράξη η κλιματική αλλαγή, συμβαίνει μετά από τα έντονα καιρικά φαινόμενα να επέρχονται δυσάρεστες επιπτώσεις, αφενός απώλειας της φυσικής ισορροπίας των παραθαλάσσιων ζωνών, αφετέρου καταστροφής των τεχνικών υποδομών. Ως συνέπεια στις μέρες μας αποδίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε έργα αποκατάστασης φυσικού περιβάλλοντος, το οποίο έχει αλλοιωθεί μέσα από τη συνέργεια της ανθρώπινης παρέμβασης και των φυσικών διεργασιών.

Επειδή η εξέλιξη του παραπάνω φαινομένου διάβρωσης της παραλίας Δηλεσίου είναι απολύτως αναμενόμενη, σήμερα είναι επιβεβλημένη η κατασκευή έργων προστασίας της διαβρούμενης ακτής προκειμένου να προστατευθούν υποδομές, εγκαταστάσεις και μελλοντικές επενδύσεις.

Τα αντιδιαβρωτικά έργα αποτελούν αίτημα κατοίκων και ωφελουμένων και δικαιολογείται απολύτως για όλους τους κάτωθι λόγους:

- θωράκισης, διατήρησης και επαναφοράς του παράκτιου φυσικού περιβάλλοντος,
- διαμόρφωσης ασφαλιστικού καθεστώτος στην παράκτια ζώνη του οικισμού του Δηλεσίου, με την κατασκευή έργων επιδιόρθωσης και προστασίας των ΟΚΩ, ήτοι του δρόμου, του φωτισμού, της αντιπλημμυρικής προστασίας κ.ά.
- προστασίας ορισμένων ιδιοκτησιών που εφάπτονται στον παραλιακό δρόμο, του οποίου η ευστάθεια τίθεται σε κίνδυνο λόγω των συνεχιζόμενων διαβρωτικών θαλάσσιων μηχανισμών
- ακτομηχανικής προστασίας για τη διαφύλαξη του αρχαίου λιμένα του Δηλίου
- ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας με την υποδοχή και εξυπηρέτηση των επισκεπτών

Για την αντιμετώπιση των παρατηρηθέντων προβλημάτων διάβρωσης (κυματική διάθλαση και ανάκλαση στον πόδα του παραλιακού τοιχίου, κατακερματισμός της αμμώδους παραλίας, αποάμμωση της ακτής κλπ.) κρίνεται απαραίτητη η υλοποίηση των εργασιών που αναλύονται που θα καταστούν ικανά να ανατρέψουν τους διαβρωτικούς μηχανισμούς.

Η υλοποίηση της πράξης θα έχει ως κύριο άξονα την προστασία και το σχηματισμό αμμώδους παραλίας στο μεγαλύτερο μήκος κατά το δυνατόν της μελετούμενης ακτής, αλλά με βασική παράμετρο στα στάδια κατασκευής την προστασία του αρχαίου λιμένα Δήλιου.

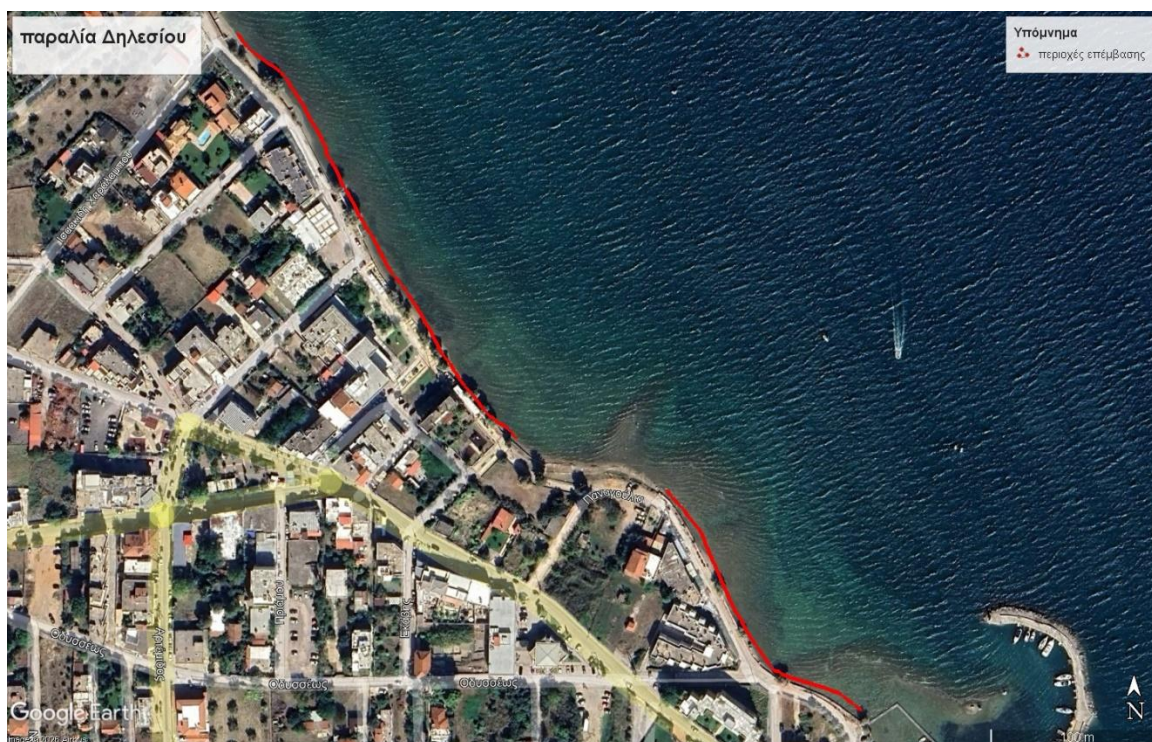
Στην επιλογή της πλέον ενδεδειγμένης λύσης λήφθηκαν υπόψη περιβαλλοντικοί, οικονομικοί, κατασκευαστικοί, πολιτικοί, κοινωνικοί και αισθητικοί περιορισμοί.

A.2.α) Τεχνική Περιγραφή με τα επιθυμητά κύρια λειτουργικά χαρακτηριστικά και τα ποσοτικά στοιχεία του φυσικού αντικείμενου

Η παράκτια περιοχή του Δηλεσίου βρίσκεται επί της Βοιωτικής ακτής και απέχει 9 χλμ. Ανατολικά του οικισμού Σχηματαρίου. Αποτελεί το επίνειο της Τ.Κ. Δηλεσίου. Η ευρύτερη περιοχή παρουσιάζει βόρειο προσανατολισμό στον Ν. Ευβοϊκό Κόλπο, χαρακτηρίζεται από χαμηλά εύρη παλίρροιας και εποχιακές διακυμάνσεις της ακτογραμμής, ενώ σε επαφή με αυτή τού υπό μελέτη παραθαλάσσιου μετώπου βρίσκεται ο οικισμός του Δηλεσίου.

Σήμερα, οι επικρατούσες τάσεις μεταβολής κατά μήκος της παραλίας είναι εν γένει διαβρωτικές και σχεδόν καθόλου προσχωτικές, με το μεγαλύτερο βαθμό διάβρωσης να εντοπίζεται στο μέσον περίπου της μελετώμενης ακτογραμμής και έμπροσθεν του τοιχίου αντιστήριξης του παραλιακού δρόμου.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



(φωτ.12) υπο μελέτη ακτογραμμή

Εξαιτίας της διαβρωτικής κυματικής δράσης, τα υφιστάμενα τεχνικά έργα είναι ευάλωτα και εκτεθειμένα σε ολοκληρωτική καταστροφή, καθώς ανευρίσκουμε:

- παραλιακό δρόμο που έχει υποσκαφεί εγκυμονώντας σοβαρό κίνδυνο ασφάλειας
- τοιχίο προστασίας της οδού με κλίμακες καθόδου στην ακτή, που έχει πλήρως αποκαλυφθεί στον πόδα, μέχρι και τη στάθμη θεμελίωσής του με πιθανή διαρροή και του όπισθεν της ανωδομής ανακουφιστικού πρίσματος πλήρωσης.

Φυσικό αντικείμενο μελέτης:

Η παράκτια ζώνη ενδιαφέροντος εκτείνεται σε μήκος ακτογραμμής 0,48 χλμ. και αποτελείται:

α) από **τμήμα (1α, 1β)** μήκους 0,29 χλμ. και

β) από **τμήμα (3)** μήκους 0,19 χλμ.

Ανάμεσα στα δύο τμήματα παρεμβάλλεται το **τμήμα (2)** και **δεν αποτελεί αντικείμενο της μελέτης αυτής**, παράκτια ζώνη η οποία εκτείνεται σε μήκος ακτογραμμής 0,09 χλμ περίπου. Η ζώνη αυτή είναι το αρχαίο λιμάνι Δήλιον με ορατές αρχαιότητες.

Για την πλήρη εναρμόνιση με τις προϋποθέσεις αδειοδότησης, το έργο διαχωρίζεται σε συγκεκριμένα τμήματα επέμβασης, εξαιρώντας τη ζώνη του αρχαίου λιμένα «Δήλιον» (σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 829/03-02-2015 Απόφαση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Βοιωτίας).

Πιο συγκεκριμένα η περιοχή επέμβασης κατά μήκος της παραλίας έχει αρχή και τέλος τα παρακάτω σημεία:

ΤΜΗΜΑ	ΑΡΧΗ		ΤΕΛΟΣ	
	x	y	x	y
1	471170.382	4243825.006	471334.606	4243593.102
3	471418.447	4243566.577	471534.504	4243429.674

Οι κύριες τεχνικές παρεμβάσεις περιλαμβάνουν :

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

1. Κατασκευή Υποδομών και Αντιμετώπιση Καθιζήσεων:

- **1ο Τμήμα:** κατασκευή έργων προστασίας ακτής με το σύστημα συρματοκιβωτίων σε μήκος 285,50 μέτρων.
- **3ο Τμήμα:** Κατασκευή έργων προστασίας ακτής με νέο τοιχίο αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 190,00 μέτρων.
- **Τεχνικά χαρακτηριστικά:** Τα τοιχία θα φέρουν έκκεντρο πέλμα θεμελίωσης συνολικού ύψους 0,40μ., ύψος κορμού 1,50μ. και το βάθος εκσκαφής θα προσεγγίζει τα 2,00μ.
- **Επίχωση του κενού υποσκαφής** μεταξύ των νέων τοιχίων και της οδού με κατάλληλα υλικά λατομείου (κροκάλα και διαβαθμισμένο υλικό 3Α) για τη σταθεροποίηση του υποστρώματος.
- **Καθαίρεση των κατεστραμμένων υφιστάμενων υποδομών και πλήρης ανακατασκευή της υπόβασης και της τελικής επιφάνειας.**

2. Συνοδά έργα Παράκτιας Ανάπλασης:

- Κατασκευή νέου πεζοδρόμου/κράσπεδου με κυβόλιθους (διασφάλιση ενιαίας επιφάνειας).
- Αποκατάσταση δικτύου συλλογής ομβρίων υδάτων και εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων.
- Δημιουργία ζωνών πρασίνου (ζαρντινιέρες, φύτευση ανθεκτικών δέντρων για τη φυσική σταθεροποίηση του εδάφους).
- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (καθιστικά καλαθάκια κ.α.)

A3) Στόχοι και Αναμενόμενα Αποτελέσματα Χρηματοδότησης

Η χρηματοδότηση του έργου μέσω της πρόσκλησης του ΕΣΠΑ θα επιτρέψει στον Δήμο Τανάγρας να επιτύχει:

- ✓ **Κλιματική θωράκιση:** Δημιουργία μιας ανθεκτικής παράκτιας υποδομής ικανής να απορροφά τις πιέσεις από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας και τα έντονα κυματικά φαινόμενα.
- ✓ **Προστασία Δημόσιας Ασφάλειας:** Άρση της επικινδυνότητας της παραλιακής οδού και των κοινόχρηστων χώρων που παρουσιάζουν καθιζήσεις.
- ✓ **Περιβαλλοντική Αναβάθμιση:** Ανάσχεση της από άμμου και επαναφορά της φυσικής ισορροπίας της ακτογραμμής.

Το έργο διαθέτει εγκεκριμένη μελετητική ωριμότητα, ενσωματώνει τη χρηματική εισφορά ανακύκλωσης ΑΕΚΚ και η εκτέλεσή του προτείνεται να γίνει ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Θα υπάρξει ειδική μέριμνα για άτομα ΑμεΑ και σε όλες τις επεμβάσεις που θα γίνουν θα έχουν ληφθεί υπόψη τόσο η Εγκύκλιος 6/2008 του Υπουργείου Εσωτερικών με αρ. Πρωτ.8303/08-02-2008 όσο και οι προδιαγραφές για τις ράμπες ΑμεΑ.

Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού 2195/2002 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, οι ανωτέρω εργασίες εντάσσονται στους κωδικούς:

CPV	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
45243000-2:	Έργα προστασίας ακτών

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με το αναλυτικό τιμολόγιο, τον προϋπολογισμό και τα αναλυτικά σχέδια και υπολογισμούς του μελετητή.

Το συνολικό κόστος του έργου, βάσει του προϋπολογισμού του, ανέρχεται στα 1.101.510,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου εργασιών, εργολαβικού οφέλους, απροβλέπτων, κόστος υποδοχής ΑΕΕΚ, συνδέσεις με το δίκτυο της ΔΕΔΗΕ, αναθεωρήσεων, και δαπάνη Φ.Π.Α.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Α4) Οικονομικά στοιχεία :

Η Συνολική δαπάνη για τις «**Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασία της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα**» του Δήμου Τανάγρας προϋπολογίζεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

Περιγραφή	Δαπάνη
Άθροισμα (Ομάδα 1: Χωματουργικά: 139.888,30 €, Ομάδα 2: Οδοστρωσία – επενδύσεις: 126.622,40 €, Ομάδα 3: Τεχνικά έργα: 196.171,13 €, Ομάδα 4: Δίκτυα Η/Μ: 66.717,84 €, Ομάδα 5: Έργα περιβάλλοντος: 65.440,00 €)	594.839,67 €
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18,00%	107.071,14 €
Άθροισμα	701.910,81 €
Απρόβλεπτα 15,00%	105.286,62 €
Άθροισμα	807.197,43 €
Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ	26.000,00 €
Άθροισμα	833.197,43 €
ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών	4.680,00 €
Πρόβλεψη αναθεώρησης	50.437,09 €
Άθροισμα	888.314,52 €
ΦΠΑ 24,00%	213.195,48 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.101.510,00 €

Από τα απολογιστικά αναδόχου θα καλύπτονται :

- 1) οι δαπάνες διαλογής, και υποδοχής σε ειδικά κέντρα διαχείρισης απορριμμάτων, των προϊόντων εκσκαφής ή καθαίρεσης σύμφωνα με την προαναφερθείσα Κ.Υ.Α. και
- 2) Η σύνδεση με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ

Οι ανωτέρω δαπάνες προβλέπεται να ανέρθουν στο ποσό των 26.000,00€ (χωρίς ΓΕ&ΟΕ και ΦΠΑ)

Η υλοποίηση της κατασκευής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τα τιμολόγια της μελέτης ενώ θα τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο χρόνος υλοποίησης του έργου προσδιορίζεται στις **9 Μήνες (36 Εβδομάδες)**.

Το έργο θα εκτελεστεί με την «ανοικτή διαδικασία» του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/08-08-2016) «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», καθώς και όλες τις ισχύουσες περί έργων διατάξεις του Ν.4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού. Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ.2.(α) του Ν.4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης για κάθε ομάδα ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Με βάση τα ανωτέρω η Τ. Υ. του Δήμου Τανάγρας εισηγείται προς την Δημοτική Επιτροπή:
1. την Έγκριση της υπ. αριθμ. 03/2026 μελέτης του έργου: «Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασία της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα» συμπεριλαμβανομένου και των υποστηρικτικών μελετών:

- Μελέτη Σκοπιμότητας,
- Τοπογραφική Μελέτη,
- Γεωτεχνική Μελέτη,
- Στατική Μελέτη,
- Η/Μ,
- Φυτοτεχνική Μελέτη – Μελέτη Έργων Φύτευσης και Άρδευσης
- Έκθεση τεκμηρίωσης εξασφάλισης προσβασιμότητας ΑμεΑ,
- Χρονοδιάγραμμα Μελέτης GANTT,
- Τεύχος Αναλυτικής Περιγραφής – Προμέτρησης - Προδιαγραφές,
- Μελέτη ΣΑΥ – ΦΑΥ,
- Μελέτη Προϋπολογισμού,
- Τιμολόγιο Δημοπράτησης,
- Πίνακας ΕΤΕΠ,
- Αντιστοίχιση άρθρων με ΕΤΕΠ,
- Γενική & Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
- Τεύχη Δημοπράτησης,
- Μελέτη κλιματικής Ανθεκτικότητας

2. Την έγκριση της δαπάνης που απαιτείται για την πράξη με τίτλο : «Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασία της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα» η οποία είναι 1.101.510,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και κόστους ΑΕΚΚ, και θα καλυφθεί από πιστώσεις του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», στο πλαίσιο της πρόσκλησης με κωδικό 2.4.60.1 με «Έργα προστασίας ακτών, αντιδιαβρωτικά έργα και προστασία λιμένων έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής». Η επιλεξιμότητα υλοποίησης του έργου θα συνοδεύεται απαραίτητα από σχετική έκδοση απόφασης ένταξης της πράξης που πραγματοποιείται με ευθύνη του Υπουργείου Εθν. Οικονομίας & Οικονομικών.

3. Την εξουσιοδότηση του κου Περγάλια Βασίλειου, Δημάρχου Τανάγρας για τις περαιτέρω ενέργειες. »

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 2, περ. αη, εδαφ. ii, του άρθρου 138, του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026)**, η δημοτική επιτροπή ασκεί όλα τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες της αναθέτουσας αρχής, όπως αυτές ειδικότερα προσδιορίζονται στο ν. 4412/2016 (Α' 147) κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων έργων, μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών και γενικών υπηρεσιών.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1 του άρθρου 609, του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026)**, η δημοτική επιτροπή ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες της αναθέτουσας αρχής, όπως αυτές ειδικότερα προσδιορίζονται στο ν. 4412/2016 (Α' 147) κατά

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων έργων, μελετών, παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. Τις διατάξεις της **παρ. 2, περ. αη, εδαφ. ii, του άρθρου 138, του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026).**
3. Τις διατάξεις της **παρ. 1 του άρθρου 609, του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ – 103Α/29-06-2026).**
4. Την υπ' αριθμ. **3/2026** μελέτη του έργου με τίτλο: «Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασία της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα».
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. **15659/03-09-2026** εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας.

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Εγκρίνει την **υπ. αριθμ. 03/2026** μελέτη του έργου: «Ανάσχεση της διάβρωσης της ακτής και προστασία της παραλιακής οδού Δηλεσίου από έντονα καιρικά φαινόμενα» συμπεριλαμβανομένου και των υποστηρικτικών μελετών:
 - Μελέτη Σκοπιμότητας,
 - Τοπογραφική Μελέτη,
 - Γεωτεχνική Μελέτη,
 - Στατική Μελέτη,
 - Η/Μ
 - Φυτοτεχνική Μελέτη – Μελέτη Έργων Φύτευσης και Άρδευσης
 - Έκθεση τεκμηρίωσης εξασφάλισης προσβασιμότητας ΑμεΑ,
 - Χρονοδιάγραμμα Μελέτης GANTT,
 - Τεύχος Αναλυτικής Περιγραφής – Προμέτρησης - Προδιαγραφές,
 - Μελέτη ΣΑΥ – ΦΑΥ,
 - Μελέτη Προϋπολογισμού,
 - Τιμολόγιο Δημοπράτησης,
 - Πίνακας ΕΤΕΠ,
 - Αντιστοίχιση άρθρων με ΕΤΕΠ,
 - Γενική & Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
 - Τεύχη Δημοπράτησης
 - Μελέτη κλιματικής Ανθεκτικότητας
2. Την αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου Τανάγρας και την εγγραφή της εν λόγω

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

πρότασης στον προϋπολογισμό του Δήμου, εφόσον αυτή εγκριθεί.

3. Την εξουσιοδότηση του κου Περγάλια Βασίλειου, Δημάρχου Τανάγρας προκειμένου να προβεί σε όλες τις περαιτέρω ενέργειες για την υλοποίηση των ανωτέρω.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **281/2026**

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ****1. ΓΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ****2. ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****3. ΜΠΛΑΤΣΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ****4. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ****5. ΠΕΤΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ****6. ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ &
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ