

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Δήμος Τανάγρας
 Ημ.: 23/06/2026
 11078/2026/Κύριο Πρωτόκολλο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 25^{ης}/2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 212/2026

Περίληψη

«Περί λήψης απόφασης για: α) την έγκριση της υπ' αριθ. 40/2026 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας, β) την έγκριση προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2α & 2γ του Ν.4412/2016, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης, για την εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Τανάγρας για έξι μήνες, γ) την έγκριση πρόσκλησης προς τον οικονομικό φορέα ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε., δ) την συγκρότηση τριμελούς επιτροπής διαπραγμάτευσης και ελέγχου δικαιολογητικών και ε) τη συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και βεβαίωσης καλής εκτέλεσης της σύμβασης».

Στο Σχηματάρι την 23^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Τανάγρας, η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 10801/19-06-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Τανάγρας), που γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ.6 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο επτά μελών παρόντα ήταν έξι μέλη:

Παρόντες

- 1.- Περγάλιας Βασίλειος (Πρόεδρος)
- 2.- Γκίνης Ιωάννης του Σταύρου (Τακτικό μέλος)
- 3.- Κόκκαλης Γεώργιος του Δημητρίου (Τακτικό μέλος)
- 4.- Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη (Τακτικό μέλος)
- 5.- Σαμουρέλης Χρήστος του Διονυσίου (Τακτικό μέλος)
- 6.- Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου (Τακτικό μέλος)

Απόντες

1. Σιαμπάνης Περικλής του Γεωργίου

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Πίκου Ευαγγελία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος εισηγούμενος το (5ο) θέμα **εκτός** της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στην Δημοτική Επιτροπή ότι:

Το Τμήμα Προϋπολογισμού – Λογιστηρίου – Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου μας απέστειλε την από 23/06/2026 εισήγηση στην οποία αναφέρονται τα εξής:

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

«...Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν.3463/2006.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 32 και 32Α του Ν.4412/2016.
3. Τις διατάξεις του Ν.2963/2001 όπως ισχύει.
4. Το άρθρο 19 του Ν.2963/2001 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.5290/2026.
5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 10866/22-06-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Βοιωτίας, σύμφωνα με το οποίο η συγκεκριμένη συγκοινωνιακή σύνδεση δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή.
6. Την μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Τμήμα Η-Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ του Δήμου Τανάγρας

Δεδομένου ότι η υφιστάμενη σύμβαση έχει λήξει ή λήγει άμεσα και δεδομένου ότι τυχόν διακοπή της λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας θα προκαλέσει σοβαρή και άμεση βλάβη στο κοινωνικό σύνολο, ιδίως ως προς , τις ανάγκες μεταφοράς των κατοίκων των Δημοτικών Ενοτήτων Σχηματαρίου, Οινοφύτων, Τανάγρας και Δηλεσίου κατά τις εργάσιμες ημέρες για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης, εξυπηρέτησης δημοσίων υπηρεσιών και κάλυψης βασικών κοινωνικών αναγκών.

Οι ανωτέρω οικισμοί δεν διαθέτουν εναλλακτική δημόσια συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη διασφάλισης της αδιάλειπτης λειτουργίας της συγκοινωνιακής γραμμής μέχρι την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας.

Κατά συνέπεια συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του Ν.4412/2016, σύμφωνα με το οποίο είναι δυνατή η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση όταν, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τις συνήθεις προθεσμίες, απαιτείται η άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε:

Α. Την έγκριση της μελέτης με τίτλο εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Τανάγρας για τις ανάγκες μεταφοράς των κατοίκων των Δημοτικών Ενοτήτων Σχηματαρίου, Οινοφύτων, Τανάγρας και Δηλεσίου κατά τις εργάσιμες ημέρες για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης, εξυπηρέτησης δημοσίων υπηρεσιών και κάλυψης βασικών κοινωνικών αναγκών συνολικού προϋπολογισμού **127.192,80 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Β. Την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ' του Ν.4412/2016 λόγω κατεπείγουσας ανάγκης.

Γ. Τη συγκρότηση τριμελούς Επιτροπής Διαπραγμάτευσης και Ελέγχου Δικαιολογητικών αποτελούμενης από τους:

1. Πρόεδρος
2. Μέλος
3. Μέλος

με αναπληρωτές τους:

1.
2.
3.

Η ανωτέρω Επιτροπή θα προβεί στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, της οικονομικής προσφοράς και θα συντάξει το σχετικό πρακτικό προς τη Δημοτική Επιτροπή.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Δ. Τη συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης και Βεβαίωσης Καλής Εκτέλεσης της σύμβασης αποτελούμενης από τους:

1. Πρόεδρος
2. Μέλος
3. Μέλος

με αναπληρωτές τους:

1.
2.
3.

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί την εκτέλεση των δρομολογίων, θα πιστοποιεί την καλή εκτέλεση της σύμβασης και θα εισηγείται την πληρωμή του αναδόχου.

Ε. Την έγκριση αποστολής πρόσκλησης προς το ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. για την υποβολή προσφοράς και δικαιολογητικών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης.

ΣΤ. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για κάθε περαιτέρω ενέργεια που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.»

Στη συνέχεια το Τμήμα Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας απέστειλε την υπ' αριθ. **40/2026** μελέτη με τίτλο: **«Εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Τανάγρας»** ενδεικτικού προϋπολογισμού **127.192,80 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)**.

Στην ανωτέρω μελέτη αναφέρονται τα εξής:

«Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Τανάγρας για τις ανάγκες μεταφοράς των κατοίκων των Δημοτικών Ενοτήτων Σχηματαρίου, Οινοφύτων, Τανάγρας και Δηλεσίου κατά τις εργάσιμες ημέρες για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης, εξυπηρέτησης δημοσίων υπηρεσιών και κάλυψης βασικών κοινωνικών αναγκών. Επίσης στη παρούσα αναφέρονται και τα επιπλέον δρομολόγια που θα πραγματοποιηθούν το καλοκαίρι (θερινή συγκοινωνία.

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 83 του Ν.3463/2006, σύμφωνα με το οποίο οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 10866/22-06-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Βοιωτίας, σύμφωνα με το οποίο η συγκεκριμένη συγκοινωνιακή σύνδεση δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή.
3. Το άρθρο 32 παρ. 2 περ. β' του Ν.4412/2016 περί προστασίας αποκλειστικών δικαιωμάτων.
4. Το άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ' του Ν.4412/2016 περί κατεπείγουσας ανάγκης.
5. Το άρθρο 32Α του Ν.4412/2016.
6. Το άρθρο 2 του Ν.2963/2001 όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο η εκτέλεση του υπεραστικού συγκοινωνιακού έργου πραγματοποιείται από τους οικείους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ).
7. Το άρθρο 19 παρ.1 του Ν.2963/2001 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.5290/2026.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Δεδομένου ότι δεν υφίσταται τακτική συγκοινωνιακή σύνδεση, δημιουργείται άμεση και επιτακτική ανάγκη εξυπηρέτησης των δημοτών.

Επιπλέον, η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα του οικείου ΚΤΕΛ σύμφωνα με τον Ν.2963/2001.

Για τους λόγους αυτούς συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 παρ.2 περ. β' και γ' του Ν.4412/2016 για προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.

Η σύμβαση έχει μεταβατικό χαρακτήρα και αποσκοπεί στην κάλυψη των αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα κινήσει ο Δήμος Τανάγρας.

Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως με την έναρξη εκτέλεσης του μεταφορικού έργου από τον ανάδοχο που θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ.1 του Ν.2963/2001 όπως ισχύει.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει νόμιμα αδειοδοτημένα λεωφορεία κατάλληλα για μεταφορά επιβατών.
2. Τα οχήματα θα διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και όλες τις νόμιμες άδειες.
3. Οι οδηγοί θα διαθέτουν επαγγελματική άδεια οδήγησης και Π.Ε.Ι.
4. Τα οχήματα θα βρίσκονται σε άριστη μηχανολογική κατάσταση και θα τηρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας.
5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει εφεδρικό όχημα για την κάλυψη έκτακτων αναγκών ή βλαβών.
6. Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί το εγκεκριμένο πρόγραμμα δρομολογίων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

Γραμμή 1^η

Α.Οινόφυτα-Οινόη-Σχηματάρι-Δήλεσι

Αναχώρηση 07:45

Επιστροφή 12:00

Αποστάσεις:

Οινόφυτα- Οινόη: 4,7χλμ.

Οινόη – Σχηματάρι: 4,9χλμ.

Σχηματάρι-Δήλεσι: 8,3χλμ.

Χιλιομετρική Απόσταση: 17,9χλμ. Και 35,8 χλμ με επιστροφή

Συνολικά ημερήσια δρομολόγια: 1

Ημερήσια χιλιόμετρα: 1δρομ. * 35,8χλμ.=35,8χλμ./ημέρα

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Β .Δήλεσι– Οινόη - Σχηματάρι.**Αναχώρηση 08:30****Επιστροφή 11:30**

Οδός Σχηματαρίου - Αγίου Γεωργίου-Πελοποννήσου- Οινοφύτων

Αποστάσεις:

Δήλεσι - Οινόη: 7,9χλμ.

Οινόη – Σχηματάρι: 4,6χλμ.

Χιλιομετρική Απόσταση: 12,5χλμ. Και 25,00 χλμ με επιστροφή

Συνολικά ημερήσια δρομολόγια: 1

Ημερήσια χιλιόμετρα: 1δρομ. * 25χλμ. =25χλμ./ημέρα

Γραμμή 2η**Α.Κλειδί-Άγιος Θωμάς-Οινόφυτα-Σχηματάρι****Αναχώρηση 08:30****Επιστροφή 12:00**Αποστάσεις:

Κλειδί-Άγιος Θωμάς: 3χλμ.

Άγιος Θωμάς – Οινόφυτα: 9,2χλμ.

Οινόφυτα-Σχηματάρι: 8χλμ.

Χιλιομετρική Απόσταση: 20,2χλμ. και 40,4χλμ με επιστροφή

Συνολικά ημερήσια δρομολόγια: 1

Ημερήσια χιλιόμετρα: 1δρομ. * 40,4χλμ. =40,4+ χλμ./ημέρα

1. Γραμμή 3η**Α.Καλλιθέα-Ασωπία -Άρμα - Τανάγρα- Σχηματάρι.****Αναχώρηση 08:30****Επιστροφή 12:00**Αποστάσεις:

Καλλιθέα - Ασωπία – 5,3χλμ.

Ασωπία– Άρμα: 9,7 χλμ.

Άρμα-Τανάγρα: 5,5 χλμ.

Τανάγρα-Σχηματάρι: 7,8χλμ

Χιλιομετρική Απόσταση: 28,3χλμ. και 56,6χλμ με επιστροφή

Συνολικά ημερήσια δρομολόγια: 1

Ημερήσια χιλιόμετρα: 1δρομ. *56,6χλμ. =56,6 χλμ. /ημέρα

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Συνολικά χιλιόμετρα για τις 3 γραμμές είναι: 157,8χλμ. $35,8\chi\lambda\mu + 25\chi\lambda\mu + 40,4\chi\lambda\mu + 56,6\chi\lambda\mu = 157,8\chi\lambda\mu$ /ημέρα x 5ημερες 789χλμ/εβδ x104εβδ=82.056χλμ.**Β. ΘΕΡΙΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**

- Στους καλοκαιρινούς μήνες και συγκεκριμένα από το διάστημα **20/7/2026** και έως και **17/8/2026** τα δρομολόγια των ανωτέρω γραμμών θα προωθούνται έως το Δήλεσι χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.
- Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Δ.Ε. Δερβενοχωρίων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες προς το Δήλεσι και για το διάστημα **20/7/2026** έως και **17/8/2026** προστίθενται τα παρακάτω δρομολόγια:

- **Γραμμή 4η**

Α. Δάφνη-Πύλη-ΔήλεσιΑποστάσεις:

Δάφνη – Πύλη: 10,0χλμ

Πύλη- Δήλεσι: 30,0χλμ

Χιλιομετρική Απόσταση: 40χλμ. Και 80χλμ με επιστροφή

Συνολικά ημερήσια δρομολόγια: 1

Ημερήσια χιλιόμετρα: 1δρομ. *80χλμ. = **80χλμ/ημ**

- **Γραμμή 5η :**

Α.Σκούρτα – Στεφάνη- ΔήλεσιΑποστάσεις:

Σκούρτα - Στεφάνη: 4,5χλμ.

Στεφάνη- Πλάκα Δήλεσι: 28,2χλμ.

Χιλιομετρική Απόσταση: 32,7χλμ. Και 65,4χλμ με επιστροφή

Συνολικά ημερήσια δρομολόγια: 1

Ημερήσια χιλιόμετρα: 1δρομ. *65,4χλμ. =65,4χλμ. /ημέρα

Συνολικά χιλιόμετρα 80χλμ + 65,4χλμ=145,4χλμ/ημέρα x 21ημ=3.053,40χλμ**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ****Α.ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΛΗΡΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ 1^η , 2^η ΚΑΙ 3^η ΓΡΑΜΜΗ**

Καύσιμα: 30,00 €

Λιπαντικά – Ελαστικά – Συντήρηση: 20,00 €

Ημερομίσθιο οδηγού: 40,00 €

Ασφαλιστικές εισφορές: 20,00 €

Στάθμευση λεωφορείου: 10,00 €

Απόσβεση λεωφορείου: 10,00 €

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Ασφάλεια λεωφορείου: 10,00 €

Επιχειρηματικό όφελος: 40,00 €

ΣΥΝΟΛΟ: 180,00 €

Β.ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΛΗΡΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ 4^η ΚΑΙ 5^η ΓΡΑΜΜΗ

Καύσιμα: 130,00 €

Λιπαντικά – Ελαστικά – Συντήρηση: 20,00 €

Ημερομίσθιο οδηγού: 60,00 €

Ασφαλιστικές εισφορές: 30,00 €

Στάθμευση λεωφορείου: 10,00 €

Απόσβεση λεωφορείου: 10,00 €

Ασφάλεια λεωφορείου: 10,00 €

Επιχειρηματικό όφελος: 70,00 €

ΣΥΝΟΛΟ: 340,00 €

Α. Εβδομαδιαίο κόστος Δημοτικής Συγκοινωνίας για τις 3 άνωθεν γραμμές

1.Γραμμή 1 α) $180€/ημ \times 5ημ = 900€/εβδ.$

β) $180€/ημ \times 5ημ = 900€/εβδ.$

2.Γραμμή 2 α) $180€/ημ \times 5ημ = 900€/εβδ.$

3.Γραμμή 3 α) $180€/ημ \times 5ημ = 900€/εβδ.$

β) $180€ \times 1/εβδ. = 180€/εβδ.$ (προστίθεται 1 απογευματινό δρομολόγιο την εβδομάδα)

Κόστος για (26εβδ) : $900€/εβδ \times 4γραμ. \times 26εβδ + 180€/εβδ \times 26 εβδ. = 98.280,00€$ και $111.056,40€$ με Φ.Π.Α.13%

Β. Ημερήσιο κόστος Θερινής Συγκοινωνίας Δ.Ε. Δερβενοχωρίων για τις γραμμές που αναφέρονται παραπάνω

$340€/γραμμή \times 2γραμμές = 680,00€/ημέρα$ και με Φ.Π.Α 13% $768,40€$

Κόστος / ημέρα: $768,40€ \times 21ημέρες = 16.136,40€$ με ΦΠΑ 13%.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ 26 ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ: 111.056,40€ + 16.136,40€ = 127.192,80€

Επισημαίνεται ότι:

Η δαπάνη θα βαρύνει τον ΑΛΕ:02.030.2420104003 έτους 2026 ποσού 127.192,80€.»

Την 22^η Ιουνίου 2026 υποβλήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το υπ' αριθ. πρωτ. **10948** τεκμηριωμένο αίτημα για την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο: «**Εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Τανάγρας**».

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 203** του **Ν.4555/2018 (Α'/133)**, ο δήμαρχος αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδικευμένη πίστωση.

Με την υπ' αριθ. **265/2026** απόφαση ανάληψης υποχρέωσης που εκδόθηκε από το Δήμαρχο εγκρίθηκε δαπάνη και διατέθηκε πίστωση ποσού **127.192,80 €** σε βάρος του Α.Λ.Ε. εξόδων 030.2420104003 με τίτλο: «**Αμοιβή ενδοδημοτικής συγκοινωνίας**».

Στον προϋπολογισμό του Δήμου του τρέχοντος έτους και στον Α.Λ.Ε. εξόδων 030.2420104003 με τίτλο: «**Αμοιβή ενδοδημοτικής συγκοινωνίας**» έχει υποβληθεί το πρωτογενές αίτημα που έλαβε αριθμό **26REQ019283685/22-06-2026**.

Σύμφωνα με το **άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018**: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. [...]»

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ 2γ του άρθρου 32 του Ν4412/2016** η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.

Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.

Σύμφωνα με το **άρθρο 32Α του Ν.4412/2016** εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 22 παράγραφοι 1, 36, 72 παράγραφος 1 περίπτωση α', 79 παράγραφοι 1 έως 4, και 221 παράγραφοι 8 και 9, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32: α) όπου η δυνατότητα ανάθεσης περιορίζεται σε έναν προκαθορισμένο συμμετέχοντα, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 2, με την παράγραφο 3, με την περίπτωση β' της παραγράφου 4 και την παράγραφο 6, β) λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2, ή γ) λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της συναλλαγής στην περίπτωση προμηθειών που είναι εισηγμένες και αγοράζονται σε χρηματιστήριο εμπορευμάτων σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 4. Στις περιπτώσεις α' και β' η διαδικασία διεξάγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Στην περίπτωση γ' δεν απαιτείται προηγούμενη πρόσκληση και η διαδικασία διεξάγεται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της συναλλαγής. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από τριμελές όργανο, το οποίο συγκροτείται από την Αναθέτουσα Αρχή και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης»

Σύμφωνα με το **άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016**: «Οι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζονται και εγκρίνονται πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης κατά το άρθρο 61.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, περ. στ, εδαφ. ι, του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του **άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ – 197Α/12-10-2020)** και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του **άρθρου 31 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ – 12Α/19-01-2023)** στις αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής ανήκει η κατάρτιση των όρων, η σύνταξη των διακηρύξεων, η διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, για έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του δήμου ή δημοσίους υπαλλήλους.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)** από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να προβούν στην:

1. Έγκριση της υπ' αριθμ. 40/2026 μελέτη με τίτλο: «Εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Τανάγρας», συνολικού προϋπολογισμού 127.192,80 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνέταξε το Τμήμα Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
2. Έγκριση προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σχετικής προκήρυξης για την ανάθεση της παροχής υπηρεσίας με τίτλο: «Εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Τανάγρας» σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 (γ) του Ν 4412/2016 .
3. Έγκριση της πρόσκληση προς το ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. για την υποβολή προσφοράς και δικαιολογητικών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης.
4. Συγκρότηση τριμελούς επιτροπής διαπραγμάτευσης και ελέγχου δικαιολογητικών σύμφωνα με το άρθρο 32α του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν.4605/2019.
5. Συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και βεβαίωσης καλής εκτέλεση της σύμβασης.

Η Δημοτική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. Τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)**.
3. Τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 38, του Ν.4795/2021 (ΦΕΚ Α' 62/17-04-2021)**, και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 31 του Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ – 12Α/19-01-2023)**.
4. Τις διατάξεις της **παρ. 2γ, του άρθρου 32 και του άρθρου 32Α του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ – 147^Α/8-8-2016)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
5. Τις διατάξεις **του άρθρου 54 παρ.7 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ –147^Α/8-8-2016)**
6. Τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 206 του Ν.4555/2018 (Α'133)**.
7. Την υπ. αριθμ. **40/2026** μελέτη του Τμήματος Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας.
8. Το υπ' αριθμ. **26REQ019283685/22-06-2026** πρωτογενές αίτημα.
9. Το υπ. αριθμ. **10948/22-06-2026** Τεκμηριωμένο Αίτημα για την έκδοση Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης του Δημάρχου Τανάγρας
10. Την υπ. αριθμ. **265/2026** Απόφαση Ανάλυσης Πολυετούς Υποχρέωσης του Δημάρχου Τανάγρας με την οποία εγκρίθηκε δαπάνη ποσού 127.192,80 € σε βάρος του Α.Λ.Ε. 030.2420104003 με τίτλο: «**Αμοιβή ενδοδημοτικής συγκοινωνίας**» έτους 2026.
11. Την από **23/06/2026** εισήγηση του Τμήματος Προϋπολογισμού – Λογιστηρίου – Προμηθειών του Δήμου Τανάγρας.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

12. Την κατεπείγουσα ανάγκη που προκύπτει από την ανάγκη διασφάλισης της αδειάλειπτης λειτουργίας της συγκοινωνιακής γραμμής μέχρι την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας καθώς τυχόν διακοπή της λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας θα προκαλέσει σοβαρή και άμεση βλάβη στο κοινωνικό σύνολο, ιδίως ως προς τις ανάγκες μεταφοράς των κατοίκων των Δημοτικών Ενοτήτων Σχηματαρίου, Οινοφύτων, Τανάγρας και Δηλεσίου κατά τις εργάσιμες ημέρες για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης, εξυπηρέτησης δημοσίων υπηρεσιών και κάλυψης βασικών κοινωνικών αναγκών, επειδή οι ανωτέρω οικισμοί δεν διαθέτουν εναλλακτική δημόσια συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση
13. Τις περιστάσεις της κατεπείγουσας ανάγκης που σε καμία περίπτωση εκ της φύσεώς τους δεν απορρέουν από έλλειψη προγραμματισμού ή επιμέλειας ή καθ' οιονδήποτε τρόπο από ευθύνη του Δήμου.

Αποφασίζει ομόφωνα

1. **Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 40/2026 μελέτη με τίτλο: «Εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Τανάγρας»,** συνολικού προϋπολογισμού 127.192,80 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνέταξε το Τμήμα Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
2. **Εγκρίνει την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σχετικής προκήρυξης για την ανάθεση της παροχής υπηρεσίας με τίτλο: «Εκτέλεση ενδοδημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Τανάγρας» σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 (γ) του Ν 4412/8-8-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης»,** σύμφωνα με όσα αναφέρονται ανωτέρω στο σκεπτικό της εισήγησης της παρούσας απόφασης.
3. **Εγκρίνει την πρόσκληση προς το ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. για την υποβολή προσφοράς και δικαιολογητικών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανωτέρω παροχής υπηρεσίας.**
4. **Συγκροτεί Επιτροπή Διεξαγωγής Διαγωνισμού – Διαπραγμάτευσης για την επιλογή αναδόχου για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32α του Ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019, από τους κάτωθι:**

Τακτικά μέλη:

- Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
- Σταματέλου Άννα του Μιχαήλ, Τ.Ε. Πληροφορικής (Software ή Hardware)
- Σαλεμή Ιουλία του Γεωργίου, Δ.Ε. Διοικητικού - Λογιστικού

Αναπληρωματικά μέλη:

- Δημητρακοπούλου Ευαγγελία του Γεωργίου, Π.Ε. Διοικητικού – Οικονομικού
- Κουφουδάκη Βασιλεία του Παναγιώτη, Δ.Ε. Διοικητικού – Λογιστικού
- Αδάμ Ιωάννης του Νικολάου, Δ.Ε. Διοικητικού - Λογιστικού

Πρόεδρος της επιτροπής ορίζεται η Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Αναπληρωματική της Προέδρου ορίζεται η κα. Σταματέλου Άννα του Μιχαήλ, Τ.Ε. Πληροφορικής (Software ή Hardware), υπάλληλος του Δήμου Τανάγρας

Η Επιτροπή θα διενεργήσει τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης. (άρθρο 32Α του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

5. Συγκροτεί Επιτροπή Παρακολούθησης και Βεβαίωσης Καλής Εκτέλεση της σύμβασης από τους κάτωθι.

Τακτικά μέλη:

- Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
- Καραμουζά Δέσποινα - Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ
- Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου - Αντιδήμαρχος Δ.Ε. Δερβενοχωριών

Αναπληρωματικά μέλη:

- Καλμπένης Δημήτριος του Κωνσταντίνου – Δ.Ε. Διοικητικού – Λογιστικού
- Σκλιά Δήμητρα του Αθανασίου - Δ.Ε. Διοικητικού – Λογιστικού
- Πέτρου Χρήστος του Γεωργίου - Δημοτικός Σύμβουλος Αντιπολίτευσης.

Πρόεδρος της επιτροπής ορίζεται η Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Αναπληρωματική της Προέδρου ορίζεται η κα. Καραμουζά Δέσποινα, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

6. Μετά την υποβολή της προσφοράς, οι οποίες θα αξιολογηθούν από την επιτροπή αξιολόγησης και της υποβολής από τον ανάδοχο των δικαιολογητικών των παρ 1,2 του άρθρου 73 Ν.4412/16, θα ληφθεί νεότερη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής για την ανάδειξη του ως αναδόχου.
7. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για κάθε περαιτέρω ενέργεια που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **212/2026**
Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ****1. ΓΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ****2. ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****3. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ****4. ΣΑΜΟΥΡΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ****5. ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ &
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ