

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Δήμος Τανάγρας
Ημ.: 16/06/2026
10440/2026/Κύριο Πρωτόκολλο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 24^{ης}/2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 203/2026

Περίληψη

«Περί λήψης απόφασης για εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.» στη θέση «ΚΟΚΚΙΝΑ ΧΩΜΑΤΑ» της Δ.Κ. Οиноφύτων του Δήμου Τανάγρας»

Στο Σχηματάρι την 16η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Τανάγρας, η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 10061/12-06-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Τανάγρας), που γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ.6 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο επτά μελών παρόντα ήταν επτά μέλη:

Παρόντες

- 1.- Περγάλιας Βασίλειος (Πρόεδρος)
- 2.- Βρατσιώτης Νικόλαος του Χρήστου (Αναπλ/κο μέλος)
- 3.- Βρούβας Σπυρίδων του Δημητρίου
- 4.- Γκίνης Ιωάννης του Σταύρου (Τακτικό μέλος)
- 5.- Κόκκαλης Γεώργιος του Δημητρίου (Τακτικό μέλος)
- 6.- Σαμουρέλης Χρήστος του Διονυσίου (Τακτικό μέλος)
- 7.- Σιαμπάνης Περικλής του Γεωργίου (Τακτικό μέλος)

Απόντες

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου, που εκπροσωπεί τη συμπολίτευση, ο οποίος αναπληρώθηκε από το τρίτο αναπληρωματικό μέλος κ. Βρατσιώτη Νικόλαο του Χρήστου, και το τακτικό μέλος κ. Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη, που εκπροσωπεί την αντιπολίτευση, ο οποίος αναπληρώθηκε από το δεύτερο αναπληρωματικό μέλος κ. Βρούβα Σπυρίδωνα του Δημητρίου.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Πίκου Ευαγγελία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος εισηγούμενος το (4ο) θέμα της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στην Δημοτική Επιτροπή ότι:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Το Τμήμα Η/Μ Έργων και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας στο υπ' αριθ. πρωτ. 9264/09-06-2026 έγγραφό του αναφέρει τα εξής:

«Η εταιρεία “ **ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.**” με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 5269/14-04-2026 αίτηση και ζητάει την έγκριση Εισόδου -Εξόδου οχημάτων στην ιδιοκτησία της στη θέση «**ΚΟΚΚΙΝΑ ΧΩΜΑΤΑ**» της Κοινότητας Οινοφύτων του Δήμου Τανάγρας με σκοπό την έκδοση άδειας λειτουργίας.

Έχοντας υπόψη :

Την υπ' αριθμ. Πρωτ.5269/14-04-2026 αίτηση της ανωτέρω εταιρείας με τα οποία ζητάει την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στις εγκαταστάσεις της στη θέση «**ΚΟΚΚΙΝΑ ΧΩΜΑΤΑ**» της Δημοτικής Κοινότητας Οινοφύτων του Δήμου Τανάγρας, με σκοπό την έκδοση άδειας λειτουργίας, και τα παρακάτω:

1. Την υπ' αριθμ.18.789/14-11-2023 α)Πράξη τροποποίησης και β)αγοραπωλησία οριζόντιων ιδιοκτησιών του Ν.3741/1929 και β) αγοραπωλησία οριζόντιων ιδιοκτησιών του Ν.3714/1929 σύμφωνα με τα οποία η ανωτέρω εταιρεία είναι κάτοχος της εν λόγω ιδιοκτησίας με συντεταγμένες της ιδιοκτησίας είναι: (467175.698, 4239639.66 και 467196.373, 4239637.200)
2. Η υπ' αριθμ.πρωτ 5457/16-04-2026 βεβαίωση χαρακτηρισμού της οδού σύμφωνα με την οποία η εν λόγω οδός ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο..
3. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 962/24/08/2023 Βεβαίωση της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης -Τμήμα Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού και Πολεοδομικών Εφαρμογών Θήβας (Διοικητική Υποστήριξη) περί χρήσεων γης.
4. Τις υπ' αριθμ.21/1979,32/98 ,163/2000, 990318/2024 ,1204120/2024 584/1980, 13166846/2023,13170701/2023,13170669/2023,13170723/2023,13170659/2023,13241703/2023,13170713/2023, βεβαίωση περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο Ν.4495/2017 .
5. Τις από 08.04.2026 Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν.1599/86 του νόμιμου εκπροσώπου της ανωτέρω εταιρείας «**ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.**» Ιωάννη Καρναχωρίτη, καθώς και την τεχνική αιτιολογική έκθεση του Μελετιού Φροσυνού Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού..
6. Το τοπογραφικό διάγραμμα του Μελετιού Φροσυνού Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού (αρ.σχεδ. Τ3 ,κλίμακα 1:200).
7. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/70 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κ.λ.π.», όπως έχουν τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 1224/81, Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 125/92, Π.Δ. 401/93 και του Π.Δ.118/06 και ισχύουν μέχρι σήμερα.
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-4-2007 εγκύκλιο 11 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
9. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' / 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1.Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας “ **ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.” σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 του Μελετιού Φροσυνού Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης),υπό τις εξής προϋποθέσεις:**

Η διαμόρφωση των ανωτέρω εισόδων και εξόδων των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο δυτικά του εν λόγω γηπέδου και θα κατασκευασθεί πληρώντας πάντα τις προδιαγραφές της απόστασης (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Επίσης το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος..

1. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού εκτός των ανωτέρω δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
2. Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης καθώς και οι στύλοι φωτισμού υποχρεωτικά στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο του Μελετιού Φροσυνού Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού. όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
3. Η παρούσα έγκριση **ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ** και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.
4. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
5. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
6. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06.
7. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.
8. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:

Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 “ Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο ,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.”

Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία.

Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια. (Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).»

Το Τοπικό Συμβούλιο της Κοινότητας Οινοφύτων με την υπ' αριθ. **2/2026** απόφαση γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς την έγκριση της διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.» στη θέση «ΚΟΚΚΙΝΑ ΧΩΜΑΤΑ» της Δ.Κ. Οινοφύτων του Δήμου Τανάγρας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, περ. β, εδαφ. ii, του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, η επιτροπή ποιότητα ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για θέματα πολεοδομικών επεμβάσεων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)** από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε την Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. Τις διατάξεις της **παρ. 2, περ. ε, του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)**.
3. Τις διατάξεις της **παρ. 1, περ. β, εδαφ. iii, του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**.
4. Το υπ' αριθ. πρωτ. **9624/09-06-2026** έγγραφο του Τμήματος Η/Μ Έργων & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας.
5. Την υπ' αριθ. **2/2026** απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Οινοφύτων.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Α. Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας “ ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.” σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 του Μελετιού Φροσυνού Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης),υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Η διαμόρφωση των ανωτέρω εισόδων και εξόδων των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο δυτικά του εν λόγω γηπέδου και θα κατασκευασθεί πληρώντας πάντα τις προδιαγραφές της απόστασης (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Επίσης το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος..

1. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού εκτός των ανωτέρω δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περιφράξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
2. Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης καθώς και οι στύλοι φωτισμού υποχρεωτικά στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο του Μελετίου Φροσυνού Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού. όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
3. Η παρούσα έγκριση **ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ** και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.
4. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-εξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
5. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-εξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
6. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06.
7. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.
8. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Β. Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:

Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 “ Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.”

Γ. Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία.

Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **203/2026**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

1. ΒΡΑΤΣΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

2. ΒΡΟΥΒΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

3. ΓΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

4. ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

5. ΣΑΜΟΥΡΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

6. ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ &
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ