Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.06.17 13:57:27 EEST
Reason:
Location: Athens

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Δήμος Τανάγρας
Ημ.: 17/06/2026
10565/2026/Κύριο Πρωτόκολλο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 24ης/2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 199/2026

Περίληψη

«Περί λήψης απόφασης για: α) την έγκριση της υπ' αριθ. 37/2026 μελέτης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας, β) την έγκριση προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2α & 2γ του Ν.4412/2016, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης, για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στη Δημοτική Ενότητα Δερβενοχωρίων του Δήμου Τανάγρας για έξι μήνες, γ) την έγκριση πρόσκλησης προς τον οικονομικό φορέα ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε., δ) την συγκρότηση τριμελούς επιτροπής διαπραγμάτευσης και ελέγχου δικαιολογητικών και ε) τη συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και βεβαίωσης καλής εκτέλεσης της σύμβασης».

Στο Σχηματάρι την 16η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Τανάγρας, η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 10061/12-06-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Τανάγρας), που γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ.6 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο επτά μελών παρόντα ήταν επτά μέλη:

Παρόντες	**Απόντες**
1.- Περγάλιας Βασίλειος (Πρόεδρος)	
2.- Βρατσιώτης Νικόλαος του Χρήστου (Αναπλ/κο μέλος)	
3.- Βρούβας Σπυρίδων του Δημητρίου	_____
4.- Γκίνης Ιωάννης του Σταύρου (Τακτικό μέλος)	
5.- Κόκκαλης Γεώργιος του Δημητρίου (Τακτικό μέλος	
6.- Σαμουρέλης Χρήστος του Διονυσίου (Τακτικό μέλος)	
7.- Σιαμπάνης Περικλής του Γεωργίου (Τακτικό μέλος)	

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου, που εκπροσωπεί τη συμπολίτευση, ο οποίος αναπληρώθηκε από το τρίτο αναπληρωματικό μέλος κ. Βρατσιώτη Νικόλαο του Χρήστου, και το τακτικό μέλος κ. Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη, που εκπροσωπεί την αντιπολίτευση, ο οποίος αναπληρώθηκε από το δεύτερο αναπληρωματικό μέλος κ. Βρούβα Σπυρίδωνα του Δημητρίου.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Πίκου Ευαγγελία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος εισηγούμενος το **(2ο)** θέμα **εκτός** της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στην Δημοτική Επιτροπή ότι:

Με την υπ' αριθ. **108/2026 (ΑΔΑ: 9ΦΚΞΩΗΒ-ΙΘΤ)** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής αποφασίστηκε ομόφωνα η απ' ευθείας ανάθεση της εκτέλεσης ενδοδημοτικής συγκοινωνίας για χρονικό διάστημα 24 μηνών στο ΚΤΕΛ Α.Ε. Θηβών, με διαπραγμάτευση των όρων σύμβασης. Με την ίδια απόφαση συγκροτήθηκε τριμελής επιτροπή, για να προχωρήσει στην διαπραγμάτευση όλων των όρων της σχετικής σύμβασης ανάθεσης.

Την 22η Απριλίου 2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 συνήλθε σε συνεδρίαση η επιτροπή διαπραγμάτευσης των όρων της σύμβασης για την ανάθεση της παροχής συγκοινωνιακού έργου στη Δημοτική Ενότητα Δερβενοχωρίων του Δήμου Τανάγρας και συνέταξε το υπ' αριθμ. πρωτ. 5901/22-04-2026 πρακτικό σύμφωνα με το οποίο η επιτροπή εισηγείται την ανάθεση εκτέλεσης δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Τανάγρας για είκοσι τέσσερις (24) μήνες ποσού 406.348,00€ με Φ.Π.Α..13% η οποία θα ξεκινήσει την επόμενη ημέρα από την υπογραφή της σύμβασης στην εταιρεία ΚΤΕΛ Α.Ε. Θηβών, σύμφωνα με τα προτεινόμενα δρομολόγια της Τεχνικής Έκθεσης του Δήμου Τανάγρας

Με την υπ' αριθ. **133/2026 (ΑΔΑ: ΨΔ7ΝΩΗΒ-ΛΩ3)** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής εγκρίθηκε το υπ' αριθμ. πρωτ. 5901/22-04-2026 πρακτικό της επιτροπής διαπραγμάτευσης των όρων της σύμβασης για την ανάθεση της παροχής συγκοινωνιακού έργου στη Δημοτική Ενότητα Δερβενοχωρίων του Δήμου Τανάγρας και ανατέθηκε η παροχή συγκοινωνιακού έργου στη Δημοτική Ενότητα Δερβενοχωρίων του Δήμου Τανάγρας για χρονικό διάστημα 24 μηνών, στην εταιρεία ΚΤΕΛ Α.Ε. Θηβών αντί του ποσού των 406.348,00 € με Φ.Π.Α. 13%.

Το Τμήμα Προϋπολογισμού – Λογιστηρίου – Προμηθειών της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου μας απέστειλε την από 16/06/2026 εισήγηση στην οποία αναφέρονται τα εξής:
«…Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν.3463/2006.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 32 και 32Α του Ν.4412/2016.
3. Τις διατάξεις του Ν.2963/2001 όπως ισχύει.
4. Το άρθρο 19 του Ν.2963/2001 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.5290/2026.
5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3274/06-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, σύμφωνα με το οποίο η συγκεκριμένη συγκοινωνιακή σύνδεση δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή.
6. Την μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Τμήμα Η-Μ ΕΡΓΩΝ & ΣΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ του Δήμου Τανάγρας

Ειδικότερα:

Επί σειρά ετών ο Δήμος Τανάγρας εξασφάλιζε την παροχή του συγκοινωνιακού έργου για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων μέσω συμβάσεων που συνάπτονταν με βάση την μέχρι σήμερα ακολουθούμενη ερμηνεία της κείμενης νομοθεσίας, χωρίς να έχει ανακύψει οποιοδήποτε ζήτημα νομιμότητας κατά τον έλεγχο των σχετικών δαπανών.

Ωστόσο, κατά τον προ συμβατικό έλεγχο του τρέχοντος έτους από τον αρμόδιο Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου διατυπώθηκε για πρώτη φορά διαφορετική ερμηνευτική προσέγγιση ως προς τη διαδικασία ανάθεσης του συγκεκριμένου συγκοινωνιακού έργου, γεγονός που κατέστησε ανέφικτη τη συνέχιση της μέχρι σήμερα ακολουθούμενης διαδικασίας.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Κατόπιν της εξέλιξης αυτής, απαιτείται η προετοιμασία νέας διαγωνιστικής διαδικασίας, η σύνταξη των απαραίτητων τευχών δημοπράτησης, η έγκριση αυτών από τα αρμόδια όργανα, η δημοσίευση της διακήρυξης, η υποβολή και αξιολόγηση προσφορών, καθώς και η ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων σταδίων ελέγχου μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.

Η διαδικασία αυτή απαιτεί σημαντικό χρονικό διάστημα και δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί άμεσα.

Δεδομένου ότι η υφιστάμενη σύμβαση έχει λήξει ή λήγει άμεσα και δεδομένου ότι τυχόν διακοπή της λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας θα προκαλέσει σοβαρή και άμεση βλάβη στο κοινωνικό σύνολο, ιδίως ως προς:

** τη μετακίνηση εργαζομένων,*
** την εξυπηρέτηση ηλικιωμένων,*
** την πρόσβαση πολιτών σε υπηρεσίες υγείας,*
** την εξυπηρέτηση μαθητών και φοιτητών,*
** τη μετακίνηση ατόμων με αναπηρία,*
** τη σύνδεση των οικισμών Σκούρτων, Πύλης, Πανακτού, Πρασίνου και Στεφάνης με την Ελευσίνα,*

και επειδή οι ανωτέρω οικισμοί δεν διαθέτουν εναλλακτική δημόσια συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη διασφάλισης της αδιάλειπτης λειτουργίας της συγκοινωνιακής γραμμής μέχρι την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας.

Κατά συνέπεια συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του Ν.4412/2016, σύμφωνα με το οποίο είναι δυνατή η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση όταν, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τις συνήθεις προθεσμίες, απαιτείται η άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε:

Α. Την έγκριση της μελέτης με τίτλο «Παροχή συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων προς και από την περιοχή της Ελευσίνας», συνολικού προϋπολογισμού 91.078,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Β. Την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ' του Ν.4412/2016 λόγω κατεπείγουσας ανάγκης.

Γ. Τη συγκρότηση τριμελούς Επιτροπής Διαπραγμάτευσης και Ελέγχου Δικαιολογητικών αποτελούμενης από τους:
1. ..... Πρόεδρο
2. ..... Μέλος
3. ..... Μέλος

με αναπληρωτές τους:
1. .....
2. .....
3. .....

Η ανωτέρω Επιτροπή θα προβεί στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, της οικονομικής προσφοράς και θα συντάξει το σχετικό πρακτικό προς τη Δημοτική Επιτροπή.

Δ. Τη συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης και Βεβαίωσης Καλής Εκτέλεσης της σύμβασης αποτελούμενης από τους:
1. ..... Πρόεδρο
2. ..... Μέλος
3. ..... Μέλος

με αναπληρωτές τους:
1. .....
2. .....
3. .....

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί την εκτέλεση των δρομολογίων, θα πιστοποιεί την καλή εκτέλεση της σύμβασης και θα εισηγείται την πληρωμή του αναδόχου.

Ε. Την έγκριση αποστολής πρόσκλησης προς το ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. για την υποβολή προσφοράς και δικαιολογητικών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης.

ΣΤ. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για κάθε περαιτέρω ενέργεια που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.»

Στη συνέχεια το Τμήμα Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας απέστειλε την υπ' αριθ. **37/2026** μελέτη με τίτλο: «**Παροχή συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά των κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων Δήμου Τανάγρας προς και από την περιοχή της Ελευσίνας**» ενδεικτικού προϋπολογισμού **91.078,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).**

Στην ανωτέρω μελέτη αναφέρονται τα εξής:

«Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται με σκοπό να περιγράψει την παροχή συγκοινωνιακού έργου για τις ανάγκες μεταφοράς των κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων του Δήμου Τανάγρας προς και από την περιοχή της Ελευσίνας.
Έχοντας υπόψη:

1. *Το άρθρο 83 του Ν.3463/2006, σύμφωνα με το οποίο οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή.*
2. *Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3274/06-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Βοιωτίας, σύμφωνα με το οποίο η συγκεκριμένη συγκοινωνιακή σύνδεση δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή.*
3. *Το άρθρο 32 παρ. 2 περ. β' του Ν.4412/2016 περί προστασίας αποκλειστικών δικαιωμάτων.*
4. *Το άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ' του Ν.4412/2016 περί κατεπείγουσας ανάγκης.*
5. *Το άρθρο 32Α του Ν.4412/2016.*
6. *Το άρθρο 2 του Ν.2963/2001 όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο η εκτέλεση του υπεραστικού συγκοινωνιακού έργου πραγματοποιείται από τους οικείους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ).*
7. *Το άρθρο 19 παρ.1 του Ν.2963/2001 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.5290/2026.*

Η Δημοτική Ενότητα Δερβενοχωρίων παρουσιάζει καθημερινή ανάγκη μετακίνησης των κατοίκων προς την Ελευσίνα για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης, εξυπηρέτησης δημοσίων υπηρεσιών και κάλυψης βασικών κοινωνικών αναγκών.

Δεδομένου ότι δεν υφίσταται τακτική συγκοινωνιακή σύνδεση, δημιουργείται άμεση και επιτακτική ανάγκη εξυπηρέτησης των δημοτών.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Επιπλέον, η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα του οικείου ΚΤΕΛ σύμφωνα με τον Ν.2963/2001.

Για τους λόγους αυτούς συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 παρ.2 περ. β' και γ' του Ν.4412/2016 για προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση.

Η σύμβαση έχει μεταβατικό χαρακτήρα και αποσκοπεί στην κάλυψη των αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα κινήσει ο Δήμος Τανάγρας.

Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως με την έναρξη εκτέλεσης του μεταφορικού έργου από τον ανάδοχο που θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ.1 του Ν.2963/2001 όπως ισχύει.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. *Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει νόμιμα αδειοδοτημένα λεωφορεία κατάλληλα για μεταφορά επιβατών.*
2. *Τα οχήματα θα διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και όλες τις νόμιμες άδειες.*
3. *Οι οδηγοί θα διαθέτουν επαγγελματική άδεια οδήγησης και Π.Ε.Ι.*
4. *Τα οχήματα θα βρίσκονται σε άριστη μηχανολογική κατάσταση και θα τηρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας.*
5. *Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει εφεδρικό όχημα για την κάλυψη έκτακτων αναγκών ή βλαβών.*
6. *Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί το εγκεκριμένο πρόγραμμα δρομολογίων.*

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ:
Σκούρτα – Πύλη – Πάνακτος – Πράσινο – Στεφάνη – Ελευσίνα
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ
Σκούρτα – Πύλη: 6,0 χλμ.
Πύλη – Πάνακτος: 2,6 χλμ.
Πάνακτος – Πράσινο: 2,0 χλμ.
Πράσινο – Στεφάνη: 3,4 χλμ.
Στεφάνη – Ελευσίνα: 26,0 χλμ.
Συνολική απόσταση απλής διαδρομής: 40 χλμ.
Συνολική απόσταση με επιστροφή: 80 χλμ.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Α'
Αναχώρηση 07:30
Σκούρτα – Πύλη – Πάνακτος – Πράσινο – Στεφάνη – Ελευσίνα
Επιστροφή 14:00
Ελευσίνα – Στεφάνη – Πράσινο – Πάνακτος – Πύλη – Σκούρτα
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Β'
Αναχώρηση 15:50
Σκούρτα – Πύλη – Πάνακτος – Πράσινο – Στεφάνη – Ελευσίνα
Επιστροφή 20:00
Ελευσίνα – Στεφάνη – Πράσινο – Πάνακτος – Πύλη – Σκούρτα
Τα δρομολόγια εκτελούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΛΗΡΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
Καύσιμα: 120,00 €
Λιπαντικά – Ελαστικά – Συντήρηση: 20,00 €
Ημερομίσθιο οδηγού: 60,00 €

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Ασφαλιστικές εισφορές: 30,00 €
Στάθμευση λεωφορείου: 10,00 €
Απόσβεση λεωφορείου: 10,00 €
Ασφάλεια λεωφορείου: 10,00 €
Επιχειρηματικό όφελος: 50,00 €
ΣΥΝΟΛΟ: 310,00 €
10 δρομολόγια ανά εβδομάδα x 310,00 € = 3.100,00 €
26 εβδομάδες x 3.100,00 € = 80.600,00 €
Φ.Π.Α. 13% = 10.478,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ = 91.078,00 €
Η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α. 02.30.2420.104004 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026.
Επισημαίνεται ότι:
Η δαπάνη θα βαρύνει τον ΑΛΕ:02.030.2420104004 έτους 2026 ποσού 91.078,00.»

Την 12η Ιουνίου 2026 υποβλήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το υπ' αριθ. πρωτ. **10151** τεκμηριωμένο αίτημα για την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο: «**Παροχή συγκοινωνιακού έργου στη Δ.Ε. Δερβενοχωρίων**».

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 203** του **Ν.4555/2018 (Α΄/133)**, ο δήμαρχος αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Γα την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδικευμένη πίστωση.

Με την υπ' αριθ. **256/2026** απόφαση ανάληψης υποχρέωσης που εκδόθηκε από το Δήμαρχο εγκρίθηκε δαπάνη και διατέθηκε πίστωση ποσού **91.078,00 €** σε βάρος του Α.Λ.Ε. εξόδων 030.2420104004 με τίτλο: **«Αμοιβή ΚΤΕΛ για παροχή συγκοινωνιακού έργου»**.

Στον προϋπολογισμό του Δήμου του τρέχοντος έτους και στον Α.Λ.Ε. εξόδων 030.2420104004 με τίτλο: **«Αμοιβή ΚΤΕΛ για παροχή συγκοινωνιακού έργου»** έχει υποβληθεί το πρωτογενές αίτημα που έλαβε αριθμό **26REQ019222745/12-06-2026.**

Σύμφωνα με το **άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018**: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. […]»

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ 2γ του άρθρου 32 του Ν4412/2016** η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.
Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.

Σύμφωνα με το **άρθρο 32Α του Ν.4412/2016** εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 22 παράγραφοι 1, 36, 72 παράγραφος 1 περίπτωση α΄, 79 παράγραφοι 1 έως 4, και 221 παράγραφοι 8 και 9, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32: α) όπου η δυνατότητα

ανάθεσης περιορίζεται σε έναν προκαθορισμένο συμμετέχοντα, σύμφωνα με την περίπτωση β΄ της παραγράφου 2, με την παράγραφο 3, με την περίπτωση β΄ της παραγράφου 4 και την παράγραφο 6, β) λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την περίπτωση γ΄ της παραγράφου 2, ή γ) λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της συναλλαγής στην περίπτωση προμηθειών που είναι εισηγμένες και αγοράζονται σε χρηματιστήριο εμπορευμάτων σύμφωνα με την περίπτωση γ΄ της παραγράφου 4. Στις περιπτώσεις α΄ και β΄ η διαδικασία διεξάγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Στην περίπτωση γ΄ δεν απαιτείται προηγούμενη πρόσκληση και η διαδικασία διεξάγεται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της συναλλαγής. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από τριμελές όργανο, το οποίο συγκροτείται από την Αναθέτουσα Αρχή και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης»

Σύμφωνα με το **άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016**: «Οι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζονται και εγκρίνονται πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης κατά το άρθρο 61.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, περ. στ, εδαφ. i, του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του **άρθρου 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ – 197Α/12-10-2020)** και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του **άρθρου 31** του **Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ – 12Α/19-01-2023)** στις αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής ανήκει η κατάρτιση των όρων, η σύνταξη των διακηρύξεων, η διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, για έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του δήμου ή δημοσίους υπαλλήλους.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 74Α** του **Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9** του **Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)** από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να προβούν στην:

1. Έγκριση της υπ' αρίθμ. 37/2026 μελέτη με τίτλο: «Παροχή συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων προς και από την περιοχή της Ελευσίνας», συνολικού προϋπολογισμού 91.078,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνέταξε το Τμήμα Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
2. Έγκριση προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σχετικής προκήρυξης για την ανάθεση της παροχής υπηρεσίας με τίτλο: «Παροχή συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων προς και από την περιοχή της Ελευσίνας» σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. 2 (γ) του Ν 4412/2016 .
3. Έγκριση της πρόσκληση προς το ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. για την υποβολή προσφοράς και δικαιολογητικών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης.
4. Συγκρότηση τριμελούς επιτροπής διαπραγμάτευσης και ελέγχου δικαιολογητικών σύμφωνα με το άρθρο 32α του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν.4605/2019.
5. Συγκρότηση επιτροπής παρακολούθησης και βεβαίωσης καλής εκτέλεση της σύμβασης.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Η Δημοτική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. Τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 74Α** του **Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις του **άρθρου 9** του **Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023).**
3. Τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 72** του **Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του **άρθρου 38, του Ν.4795/2021 (ΦΕΚ Α' 62/17-04-2021),** και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του **άρθρου 31** του **Ν. 5013/2023 (ΦΕΚ – 12Α/19-01-2023).**
4. Τις διατάξεις της **παρ. 2γ, του άρθρου 32 και του άρθρου 32Α του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ – 147^{Α}/8-8-2016)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
5. Τις διατάξεις του **άρθρο** το **άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ –147^{Α}/8-8-2016)**
6. Τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 206** του **Ν.4555/2018 (Α΄/133).**
7. Την υπ' αριθ. **108/2026 (ΑΔΑ: 9ΦΚΞΩΗΒ-ΙΘΤ)** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Τανάγρας.
8. Την υπ' αριθ. **133/2026 (ΑΔΑ: ΨΔ7ΝΩΗΒ-ΛΩ3)** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Τανάγρας.
9. Την υπ. αριθμ. **37/2026** μελέτη του Τμήματος Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας.
10. Το υπ' αριθμ. **26REQ019222745/12-06-2026** πρωτογενές αίτημα.
11. Το υπ. αριθμ. **10151/12-06-2026** Τεκμηριωμένο Αίτημα για την έκδοση Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης του Δημάρχου Τανάγρας
12. Την υπ. αριθμ. **256/2026** Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης του Δημάρχου Τανάγρας με την οποία εγκρίθηκε δαπάνη ποσού 91.078,00 € σε βάρος του Α.Λ.Ε. 030.2420104004 με τίτλο: **«Αμοιβή ΚΤΕΛ για παροχή συγκοινωνιακού έργου»** έτους 2026.
13. Την από **16/06/2026 εισήγηση** του Τμήματος Προϋπολογισμού – Λογιστηρίου – Προμηθειών του Δήμου Τανάγρας.
14. Την κατεπείγουσα ανάγκη που προκύπτει από την ανάγκη διασφάλισης της αδειάλειπτης λειτουργίας της συγκοινωνιακής γραμμής μέχρι την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας καθώς τυχόν διακοπή της λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας θα προκαλέσει σοβαρή και άμεση βλάβη στο κοινωνικό σύνολο, ιδίως ως προς τη μετακίνηση εργαζομένων, την εξυπηρέτηση ηλικιωμένων, την πρόσβαση πολιτών σε υπηρεσίες υγείας, την εξυπηρέτηση μαθητών και φοιτητών, τη μετακίνηση ατόμων με αναπηρία, τη σύνδεση των οικισμών Σκούρτων, Πύλης, Πανακτού, Πρασίνου και Στεφάνης με την Ελευσίνα, επειδή οι ανωτέρω οικισμοί δεν διαθέτουν εναλλακτική δημόσια συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση
15. Τις περιστάσεις της κατεπείγουσας ανάγκης που σε καμία περίπτωση εκ της φύσεώς τους δεν απορρέουν από έλλειψη προγραμματισμού ή επιμέλειας ή καθ' οιονδήποτε τρόπο από ευθύνη του Δήμου.

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

1. **Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 37/2026 μελέτη** με τίτλο: **«Παροχή συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων προς και από την περιοχή της Ελευσίνας»**, συνολικού προϋπολογισμού 91.078,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., που συνέταξε το Τμήμα Η-Μ & Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
2. **Εγκρίνει την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση** χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σχετικής προκήρυξης για την ανάθεση της παροχής υπηρεσίας με τίτλο:

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

«Παροχή συγκοινωνιακού έργου για τη μεταφορά κατοίκων της Δημοτικής Ενότητας Δερβενοχωρίων προς και από την περιοχή της Ελευσίνας» σύμφωνα με το **άρθρο 32 παρ. 2 (γ) του Ν 4412/8-8-2016** *«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης»*, σύμφωνα με όσα αναφέρονται ανωτέρω στο σκεπτικό της εισήγησης της παρούσας απόφασης.

3. **Εγκρίνει την πρόσκληση προς** το ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. για την υποβολή προσφοράς και δικαιολογητικών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, για την ανωτέρω παροχής υπηρεσίας.

4. **Συγκροτεί Επιτροπή Διεξαγωγής Διαγωνισμού – Διαπραγμάτευσης** για την επιλογή αναδόχου για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32α του Ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019, από τους κάτωθι:

Τακτικά μέλη:
- Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
- Σταματέλου Άννα του Μιχαήλ, Τ.Ε. Πληροφορικής (Software ή Hardware)
- Σαλεμή Ιουλία του Γεωργίου, Δ.Ε. Διοικητικού - Λογιστικού

Αναπληρωματικά μέλη:
- Δημητρακοπούλου Ευαγγελία του Γεωργίου, Π.Ε. Διοικητικού – Οικονομικού
- Κουφουδάκη Βασιλεία του Παναγιώτη, Δ.Ε. Διοικητικού – Λογιστικού
- Αδάμ Ιωάννης του Νικολάου, Δ.Ε. Διοικητικού - Λογιστικού

Πρόεδρος της επιτροπής ορίζεται η Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Αναπληρωματική της Προέδρου ορίζεται η κα. Σταματέλου Άννα του Μιχαήλ, Τ.Ε. Πληροφορικής (Software ή Hardware), υπάλληλος του Δήμου Τανάγρας

Η Επιτροπή θα διενεργήσει τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης. (άρθρο 32Α του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

5. Συγκροτεί Επιτροπή Παρακολούθησης και Βεβαίωσης Καλής Εκτέλεση της σύμβασης από τους κάτωθι.

Τακτικά μέλη:
- Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
- Καραμουζά Δέσποινα - Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ
- Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου - Αντιδήμαρχος Δ.Ε. Δερβενοχωρίων

Αναπληρωματικά μέλη:
- Καλμπένης Δημήτριος του Κωνσταντίνου – Δ.Ε. Διοικητικού – Λογιστικού
- Σκλιά Δήμητρα του Αθανασίου - Δ.Ε. Διοικητικού – Λογιστικού
- Πέτρου Χρήστος του Γεωργίου - Δημοτικός Σύμβουλος Αντιπολίτευσης.

Πρόεδρος της επιτροπής ορίζεται η Νίκα Σωτηρία του Νικολάου - Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Αναπληρωματική της Προέδρου ορίζεται η κα. Καραμουζά Δέσποινα, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

6. Μετά την υποβολή της προσφοράς, οι οποίες θα αξιολογηθούν από την επιτροπή αξιολόγησης και της υποβολής από τον ανάδοχο των δικαιολογητικών των παρ 1,2 του άρθρου 73 Ν.4412/16, θα ληφθεί νεότερη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την ανάδειξη του ως αναδόχου.

ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

7. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για κάθε περαιτέρω ενέργεια που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **199/2026**

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	**ΤΑ ΜΕΛΗ**
ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	**1. ΒΡΑΤΣΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 2026-06-17 13:48:23	**2. ΒΡΟΥΒΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**
	3. ΓΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	4. ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	5. ΣΑΜΟΥΡΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
	6. ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ &
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ