

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Δήμος Τανάγρας
Ημ.: 19/05/2026
8042/2026/Κύριο Πρωτόκολλο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 18^{ης}/2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τανάγρας.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 161/2026

Περίληψη

«Περί λήψης απόφασης για εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΧΛΟΗ ΙΚΕ» στη θέση «ΠΑΛΑΙΟΠΑΝΑΓΙΑ» της Δ.Κ. Σχηματαρίου του Δήμου Τανάγρας».

Στο Σχηματάρι την 18η ΜΑΪΟΥ 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, στο Δημοτικό Κατάστημα στην έδρα του Δήμου Τανάγρας, η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε σε ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 7717/14-05-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Τανάγρας), που γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ.6 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο επτά μελών παρόντα ήταν έξι μέλη:

Παρόντες

- 1.- Περγάλιας Βασίλειος (Πρόεδρος)
- 2.- Γκίνης Ιωάννης του Σταύρου (Τακτικό μέλος)
- 3.- Κόκκαλης Γεώργιος του Δημητρίου (Τακτικό μέλος)
- 4.- Παπαϊωάννου Νικόλαος του Αριστείδη (Τακτικό μέλος)
- 5.- Σαμουρέλης Χρήστος του Διονυσίου (Τακτικό μέλος)
- 6.- Σιαμπάνης Περικλής του Γεωργίου (Τακτικό μέλος)

Απόντες

1. Σταμάτης Σπυρίδων του Αναστασίου

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Πίκου Ευαγγελία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος εισηγούμενος το **(11ο)** θέμα της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στην Δημοτική Επιτροπή ότι:

Το Τμήμα Η/Μ Έργων και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας στο υπ' αριθ. πρωτ. 7616/13-05-2026 έγγραφό του αναφέρει τα εξής:

«Η εταιρεία “ ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΧΛΟΗ ΙΚΕ ” με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 4891/03-04-2026 αίτηση με την ζητάει την έγκριση Εισόδου -Εξόδου οχημάτων στην ιδιοκτησία της στη θέση “ΠΑΛΑΙΟΠΑΝΑΓΙΑ” της Κοινότητας Σχηματαρίου του Δήμου Τανάγρας με σκοπό την έκδοση οικοδομικής άδειας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

Την υπ' αριθμ. Πρωτ.4891/03-04-2026 αίτηση της ανωτέρω εταιρείας με τα οποία ζητάει την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στις εγκαταστάσεις της στη θέση «ΠΑΛΑΙΟΠΑΝΑΓΙΑ» της Δημοτικής Κοινότητας Σχηματαρίου του Δήμου Τανάγρας, με σκοπό την έκδοση άδειας λειτουργίας, και τα παρακάτω:

1. Την υπ' αριθμ.4050/ 13-3-2026 Περίληψη κατακυρωτικής εκθέσεως ακινήτου σύμφωνα με τα οποία η ανωτέρω εταιρεία είναι κάτοχος της εν λόγω ιδιοκτησίας Οι συντεταγμένες της ιδιοκτησίας είναι: (465945.73, 4243643,37 και 465949.06, 4243619.41)
2. Η υπ' αριθμ.πρωτ 4891/30-4-2026 βεβαίωση χαρακτηρισμού της οδού σύμφωνα με την οποία η εν λόγω οδός ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο..
3. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 536/12/3/2026 Βεβαίωση της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης -Τμήμα Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού και Πολεοδομικών Εφαρμογών Θήβας (Διοικητική Υποστήριξη) περί χρήσεων γης.
4. Τις από 03.04.2026 Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν.1599/86 του νόμιμου εκπροσώπου της ανωτέρω εταιρείας «ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΧΛΟΗ ΙΚΕ.» Αναστασίου Αντζουλάτου , καθώς και την τεχνική αιτιολογική έκθεση του Παναγιώτη Αναστασίου Διπλ. Μάμαλη Πολιτικού Μηχανικού σύμφωνα με την οποία η ανωτέρω εταιρεία είναι εταιρεία κατασκευής πλαστικών ειδών.
5. Το τοπογραφικό διάγραμμα του Παναγιώτη Αναστασίου Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού (κλίμακα 1:500).
6. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/70 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κ.λ.π.», όπως έχουν τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 1224/81, Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 125/92, Π.Δ. 401/93 και του Π.Δ.118/06 και ισχύουν μέχρι σήμερα.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-4-2007 εγκύκλιο 11 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
8. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' / 7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

**1.Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας “ ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΧΛΟΗ ΙΚΕ ” σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του Παναγιώτη Αναστασίου Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης),
υπό τις εξής προϋποθέσεις:**

Η διαμόρφωση των ανωτέρω εισόδων και εξόδων των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο βόρεια του εν λόγω γηπέδου και θα κατασκευασθεί πληρώντας πάντα τις προδιαγραφές της απόστασης (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.

Επίσης το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

1. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού εκτός των ανωτέρω δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράζετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

2. Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο του Παναγιώτη Αναστασίου Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
3. Η παρούσα έγκριση **ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ** και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.
4. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
5. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
6. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάζουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06.
7. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.
8. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:

Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Α. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 “ Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο ,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.”

Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία.

Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).»

Το Τοπικό Συμβούλιο της Κοινότητας Σχηματαρίου με την υπ' αριθ. **11/2026** απόφαση γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς την έγκριση της διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου οχημάτων επί οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο στις εγκαταστάσεις της εταιρείας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

«ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΧΛΟΗ ΙΚΕ» στη θέση «ΠΑΛΑΙΟΠΑΝΑΓΙΑ» της Δ.Κ. Σχηματαρίου του Δήμου Τανάγρας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, περ. β, εδαφ. ii, του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, η επιτροπή ποιότητα ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για θέματα πολεοδομικών επεμβάσεων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **παρ. 1, του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)** από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε την Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. Τις διατάξεις της **παρ. 2, περ. ε, του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**, όπως αυτό προστέθηκε με τις διατάξεις **του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ – 163Α/06-10-2023)**.
3. Τις διατάξεις της **παρ. 1, περ. β, εδαφ. iii, του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ – 87Α/7-6-2010)**.
4. Το υπ' αριθ. πρωτ. **7616/13-05-2026** έγγραφο του Τμήματος Η/Μ Έργων & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τανάγρας.
5. Την υπ' αριθ. **11/2026** απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σχηματαρίου.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Α. Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου-Εξόδου» οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας “ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΧΛΟΗ ΙΚΕ” σε οδό που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του Παναγιώτη Αναστασίου Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τανάγρας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Η διαμόρφωση των ανωτέρω εισόδων και εξόδων των οχημάτων επί της οδού που ανήκει στο δημοτικό οδικό δίκτυο βόρεια του εν λόγω γηπέδου και θα κατασκευασθεί πληρώντας πάντα τις προδιαγραφές της απόστασης (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.

Επίσης το πλάτος της εισόδου εξόδου θα είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

1. Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού εκτός των ανωτέρω δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξεται με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
2. Να τοποθετηθούν επί της ανωτέρω οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο του Παναγιώτη Αναστασίου Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού όπως συμπληρώθηκαν, διορθώθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

3. Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία τετραετία από την ημερομηνία ανάρτησης στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και αποκλειστικά για την εγκατάσταση του θέματος.
4. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
5. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
6. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τετραετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06.
7. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.
8. Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

Β. Ο Δήμος Τανάγρας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Επίσης κατά περίπτωση και όταν αυτό απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η παρακάτω παράγραφος:

Σύμφωνα με τη παρ.10 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό προστέθηκε με τη παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 ΦΕΚ 119/19-6-2006 “ Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο ,υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.”

Γ. Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία.

Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση ή η είσοδος έξοδος οχημάτων υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.(Νόμος 4512/17-1-2018 άρθρο 159).

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **161/2026**

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

1. ΓΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

2. ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

3. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

4. ΣΑΜΟΥΡΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

5. ΣΙΑΜΠΑΝΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ &
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

ΠΕΡΓΑΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ