



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ

**« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΚΑ ΔΗΛΕΣΙΟΥ του ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ »**

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ : 59.086,00 ΕΥΡΩ, ΦΠΑ 24% : 7.052,64ΕΥΡΩ,
ΦΠΑ 13% : 3.861,00ΕΥΡΩ.

Εκτιμώμενη αξία : Εξήντα εννέα χιλιάδες, εννιακόσια ενενήντα εννέα ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά: (69.999,64 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Αρ.Μελ.: 80/2023

Ημερομηνία: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024



Μελέτη : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ
ΠΛΑΚΑ ΔΗΛΕΣΙΟΥ του ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ »

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προϋπολογισμός : 69.999,64€
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% & 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 19637/25.10.2023 πρόσκληση του Υπουργείου Τουρισμού/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΑΔΑ: 90ΖΕ465ΧΘΟ-ΝΩΗ) καλούμαστε να υποβάλουμε πρόταση στο Έργο «SUB6: Προσβάσιμες παραλίες (Accessible Beaches) - Δράση 16931» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Κάθε δυνητικός δικαιούχος μπορεί να υποβάλει μία και μοναδική αίτηση χρηματοδότησης. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος προϋπολογισμός για κάθε παραλία δεν δύναται να ξεπερνά το ποσό των 70.000€.

Ο σχεδιασμός πλέον δημόσιων χώρων και υπηρεσιών λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των πολιτών χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την χρήση υποδομών, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδιστα και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται συνήθως τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

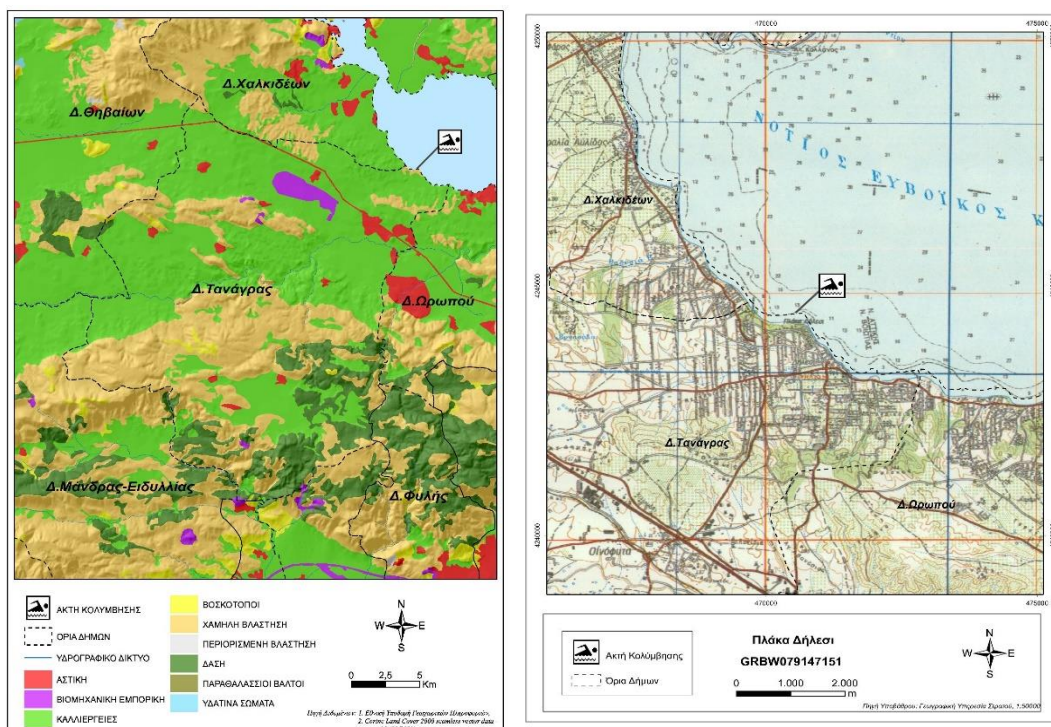
Ο Δήμος Τανάγρας ανταποκρινόμενος στην σχετική πρόσκληση, καταθέτει πρόταση που περιλαμβάνει την Προμήθεια εξοπλισμού για πρόσβαση των ΑμεΑ στην θάλασσα. Στόχος του Δήμου, είναι μια φιλική, προσεγγίσιμη και ασφαλής για όλες τις κατηγορίες των χρηστών παραλία, με ομαλές κλίσεις, κατάλληλη σήμανση, προσιτή και εύκολη στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διατάξεις πρόσβασης, διαδρόμους χρήσης ΑμεΑ).

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών της **παραλίας Πλάκας Δηλεσίου**, μιας οργανωμένης ακτής του Δήμου. Έτσι, μαζί με τα κριτήρια της Γαλάζιας Σημαίας διασφαλίζεται η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών αλλά και των επισκεπτών μας, ενισχύοντας το Δήλεσι ως πόλο έλξης των επισκεπτών.

Παραλία Παρέμβασης

Το Δήλεσι, στα σύνορα Αττικής και Βοιωτίας, απέχει 50 χιλιόμετρα από την Αθήνα και 460 από τη Θεσσαλονίκη. Από τη μεγαλύτερη πόλη του νομού Βοιωτίας, τη Θήβα, απέχει 30 χιλιόμετρα, ενώ από την πρωτεύουσα, τη Λιβαδειά, απέχει 70 χιλιόμετρα. Επίσης, η πρωτεύουσα του νομού Εύβοιας, Χαλκίδα απέχει 30 χιλιόμετρα. Όλη η έκτασή του απλώνεται σε μήκος 5-6 χιλιομέτρων στο Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο και σε χερσαίο πλάτος 1,5

χιλιομέτρων στη βοιωτική ακτή. Το χαρακτηριστικό γνώρισμα των παραλιών, είναι τα ρηχά νερά και η αμμώδης ακτή, πόλος έλξης πολλών οικογενειών.



Η κολυμβητική ακτή Πλάκα Δήλεσι βρίσκεται στα νότια παράλια του Κόλπου της Αυλίδας, βόρεια του οικισμού Δήλεσι. Η ακτή αποτελεί το παράλιο τμήμα ενός ανοιχτού κόλπου μήκους 1,4 χλμ. Η κολυμβητική ακτή έχει μήκος 400 μ., με βόρειο προσανατολισμό.

Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα είναι αβαθή και η κλίση του πυθμένα είναι ήπια. Η παράκτια ζώνη είναι φυσική και η βλάστηση της είναι πυκνή, αποτελούμενη από αλμυρικά και πεύκα. Η πρόσβαση στην παραλία γίνεται οδικώς μέσω ασφαλτοστρωμένου δρόμου με ιδιωτικά και δημόσια μέσα μεταφοράς. Η παραλία είναι οργανωμένη και διαθέτει υποδομές εξυπηρέτησης των λουομένων και ναυαγοσώστη. Επίσης εντός της ακτή βρίσκεται εγκατεστημένος κινητός χώρος για πρόχειρο φαγητό. Η άμεση περιοχή της παραλίας είναι μερικώς οικιστική με συνεχή δόμηση και περιορισμένη φυσική βλάστηση η οποία αποτελείται από καλλιέργειες και ελαιώνες. Το ανατολικό τμήμα της ακτής οριοθετείται από τον παραλιακό δρόμο του οικισμού, όπου παρόδια υπάρχει δόμηση με χρήση από παραθεριστικές κατοικίες, ενοικιαζόμενα δωμάτια, εστιατόρια και αναψυκτήρια.

Η επιλογή της παραλίας για ένταξη στο πρόγραμμα και η διαμόρφωση της με εξυπηρετήσεις και εξοπλισμό για τα ΑμΕΑ έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε να εκμεταλλευτεί στο μέγιστο τα χαρακτηριστικά της. Η μορφολογία του εδάφους, ώστε να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας και η θέση της παραλίας σε σχέση με άλλες παροχές της περιοχής οδήγησαν στην επιλογή της παραλίας.



Τα συστήματα που θα εγκατασταθούν θα προορίζονται για να παρέχουν σε ΑμεΑ, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη ακτή και στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το προς προμήθεια σύστημα να καταλαμβάνει το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολο στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση, αλλά και να εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες και στους συνοδούς αυτών. Θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένα και διαθέσιμα για το κοινό. Η υποδομή που κρίνεται απαραίτητη για την υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβασης, η οποία θα στηρίζεται σε καινοτόμα συστήματα πρόσβασης στις παραλίες, περιλαμβάνει:

- διάταξη αυτόνομης πρόσβασης των ατόμων με κινητικά προβλήματα στην θάλασσα, με τηλεμετρία και σύστημα συναγερμού,
- μη μόνιμο διάδρομο πρόσβασης από τη θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην παραλία,
- αμφίβιο/πλωτό αμαξίδιο για μη αυτοεξυπηρετούμενα άτομα
- ομπρέλες σκίασης & μη μόνιμο δάπεδο χώρων σκίασης,
- χώρος υγιεινής & χώρος αποδυτηρίου,
- ειδικός κάδος απορριμμάτων/μικροαπορριμμάτων,
- πληροφοριακή Πινακίδα.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον σχεδιασμό και την κατασκευή υποδομών στην παραλία Πλάκας Δηλεσίου, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 59.086,00 ΕΥΡΩ, ΦΠΑ 24% : 59.086,00 ΕΥΡΩ, ΦΠΑ 24%: 7.052,64ΕΥΡΩ, ΦΠΑ 13%: 3.861,00 ΕΥΡΩ. Ήτοι, συνολική δαπάνη: Εξήντα εννέα χιλιάδες, εννιακόσια ενενήντα εννέα ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά: (69.999,64€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Για την ανάδειξη αναδόχου θα διεξαχθεί ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr . Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής.

Η Συντάξασα

Καραμουζά Δέσποινα
Αρχιτέκτων Μηχανικός



**Μελέτη : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ
ΠΛΑΚΑ ΔΗΛΕΣΙΟΥ του ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ »**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Προϋπολογισμός: 69.999,64€
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% & 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σκοπός της παρέμβασης, είναι η διευκόλυνση της πρόσβασης των ΑμεΑ και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, ακόμη και των μη αυτοεξυπηρετούμενων ατόμων, σε παραλίες του Δήμου Τανάγρας. Η πρόταση αποτελεί μια παρέμβαση που σκοπό έχει την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ ώστε να μπορούν αυτόνομα, από το σημείο στάθμευσης στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο, να προσεγγίζουν ανεμπόδιστα την ακτή και την θάλασσα.

Το έργο, θα συμβάλει στην διασφάλιση της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία στην παραλία Πλάκα Δηλεσίου του Δήμου. Η προμήθεια του ειδικού εξοπλισμού σχεδιάστηκε με τρόπο ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας, όσο και στο χώρο κολύμβησης. Στον σχεδιασμό, πληρούνται οι προδιαγραφές που διέπουν την προσβασιμότητα των ΑμεΑ και των υλικών και βασίστηκε στις αρχές που διέπουν τον "Σχεδιασμό για όλους" αλλά και τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλευσίμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ», καθώς και Προτύπου ΕΛΟΤ 1439_2013 "Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία - Απαιτήσεις και Συστάσεις" και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"..

Σημειώνεται ότι η αναπηρία, ήπια ή σοβαρή, πλήττει ένα στα έξι άτομα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Το ένα τρίτο και πλέον των ατόμων άνω των 75 ετών εμφανίζουν αναπηρία που περιορίζει σε κάποιο βαθμό τις δραστηριότητές τους. Επίσης, με τη γήρανση του πληθυσμού, σε επίπεδο Ε.Ε., τα αριθμητικά στοιχεία αναμένεται να αυξηθούν στο μέλλον.

Η αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις ακτές, εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν στην πρόσβαση. Απαραίτητη προϋπόθεση της προσέγγισης και διακίνησης, αποτελεί η δημιουργία ασφαλούς και φιλικού περιβάλλοντος που θα βελτιώνει την ποιότητα ζωής, επιτρέποντας σε όλους, να χρησιμοποιούν τους τόπους αναψυχής.

Πριν την τοποθέτηση των διαδρόμων και των αυτόνομων διατάξεων πρόσβασης, ο Δήμος για να εξασφαλίσει την Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης με ασφάλεια, θα φροντίσει για την κλίση και την διαμόρφωση της επιφάνειας τοποθέτησης. Με κλίση έως 8% για τον διάδρομο κίνησης ΑμεΑ η κίνηση των ατόμων είναι άνετη και ασφαλής με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατητές κλπ.), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), η περιγραφόμενη στην παρούσα μελέτη δημόσια μικτή σύμβαση παροχής υπηρεσίας - προμήθειας, με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΚΑ ΔΗΛΕΣΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ» κατατάσσεται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων: **CPV 33196200-2 Εξοπλισμός για ΑμεΑ.**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

Ομάδα 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1.1 ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ

2.1 ΦΟΡΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ (Πλάτους 1,50 m)

2.2 ΠΛΩΤΟ - ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

Ομάδα 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

3.1 ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

3.2 ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ

3.3 ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ

3.4 ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ

3.5 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡ/ΤΩΝ

3.6 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

3.7 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Προσφορές υποβάλλονται για μία ή περισσότερες ομάδες, όχι όμως για ένα ή μερικά από τα είδη της κάθε ομάδας.

Ο μέγιστος αριθμός ομάδων που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε 3.

Η διάρκεια των συμβάσεων ορίζεται σε δύο(2) μήνες ή εξήντα (60) ημέρες.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ο εξοπλισμός, θα πρέπει να ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

Ομάδα 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1.1: ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η διάταξη που προτείνεται αποσκοπεί στην εξασφάλιση, κατά το μέγιστο δυνατό, της αυτόνομης πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα χωρίς απαραίτητα να απαιτείται συνοδός για τη χρήση της. Κάθε διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν

μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, στον περιβάλλοντα χώρο και θα είναι αυτοκινούμενη. Δεν θα παραπέμπει σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης, και ανά πάσα στιγμή θα είναι δυνατή η χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια άμεση μετακίνηση ή μεταφορά της.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, τοποθετείται το κεντρικό σύστημα ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο οι διάδρομοι κύλισης της διάταξης έως ότου φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στο διάδρομο κύλισης θα ολισθαίνει ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα.

Η εγκατάσταση της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης θα γίνεται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα της διάταξης. Το κάθισμα του χρήστη, το οποίο ολισθαίνει κατά μήκος του διαδρόμου, θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή και θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλα υλικά για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (π.χ. ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο, με διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα κ.λ.π.).

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω του συστήματος του διαδρόμου κύλισης, θα μπορεί να ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας που τοποθετείται. Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα. Εκεί, ο χρήστης θα μπορεί να αποβιβαστεί εντός της θάλασσας. Μετά το πέρας της κολύμβησης ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο και το κάθισμα θα ξεκινάει και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας. Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω συσσωρευτών (μπαταριών) κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από πηγή που θα εξασφαλίζει την ενεργειακή αυτονομία του συστήματος (π.χ. την ηλιακή ή αιολική ενέργεια). Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει αυτόνομα χωρίς να απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο και παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος θα κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν θα τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) είναι κατασκευασμένα από υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ.). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία, κλπ).εξασφαλίζοντας μεγάλη διάρκεια ζωής. Η μετακίνηση της διάταξης, η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αυτοκινούμενου διαδρόμου θα γίνονται εύκολα χωρίς εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία.

Επάνω στην διάταξη θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο οδηγίες χειρισμού της διάταξης, ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Η αυτοκινούμενη, μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, πάνω στην οποία θα κινείται το κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας.
- Διάδρομο κύλισης του καθίσματος
- Κάθισμα με εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα και σε ύψος από το έδαφος περίπου 50 cm.
- Πηγή που θα εξασφαλίζει την ενεργειακή αυτονομία του συστήματος
- Ερμάριο – Πίνακας ελέγχου. Κατασκευή, στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται: Ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου, Μπαταρίες τροφοδοσίας, Φορτιστής μπαταριών
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Ασύρματο χειρισμό με τηλεχειριστήριο για τον έλεγχο της κίνησης με ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης.

Το παραπάνω σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και στην προσφορά θα συμπεριλαμβάνεται και η πλήρης προσαρμογή του συστήματος που θα τοποθετηθεί στο χώρο.

Τα χαρακτηριστικά της διάταξης, θα πρέπει να τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών χαρακτηριστικών του κατασκευαστή. Επίσης, να κατατεθούν πιστοποιητικό των προτύπων της σειράς ISO 9001 & 14001 του κατασκευαστή, πιστοποιητικό CE και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ

2.1 ΦΟΡΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ (Πλάτους 1,50 m)

Οι προσφερόμενοι διάδρομοι θα τοποθετηθούν στις παραλίες και θα πρέπει να δημιουργούν ασφαλή πρόσβαση σε καροτσάκια για μωρά, ποδήλατα και σε άτομα με κινητικά προβλήματα. Θα ξεκινούν από τον χώρο στάθμευσης ή το αμέσως σταθερά οδεύσιμο σημείο που μπορεί να προσεγγίσει το άτομο με αναπηρία και θα συνδέουν όλους τους χώρους εξυπηρέτησης (διάταξη πρόσβασης στην θάλασσα, wc, χώρους σκίασης, αποδυτήριο κλπ.) έως και την θάλασσα. Ο διάδρομος πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50m και η επιφάνειά του να είναι αντιολισθητική, διότι η λάθος υφή υλικού συναρτήσσει του ανάγλυφου της παραλίας εγκυμονούν κινδύνους. Η προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να ακολουθεί ισόπεδη πορεία χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες σε όλο το μήκος της.

Οι διάδρομοι να αποτελούνται από μονοκόμματα-ενιαία τμήματα, μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, τα οποία θα έχουν δυνατότητα σύνδεσης μεταξύ τους. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σε σχήμα Π, για ασφαλή αγκύρωση, μήκους περίπου 50 εκ. Για την καλύτερη στερέωσή τους σε περίπτωση ανέμου, να φέρουν σε κάθε άκρο και κατά περιοδικά διαστήματα κατά μήκος, οπές από ανοξείδωτο χάλυβα

που θα επιτρέπουν στον διάδρομο να στερεώνεται στο έδαφος μέσω γαλβανισμένων πασσάλων, μήκους περίπου 50 εκ.

Στην μέση και στα άκρα τους, για την εξυπηρέτηση των ατόμων με μειωμένη όραση, να φέρουν λευκές διαγραμμίσεις. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός των λωρίδων διαγράμμισης, να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη του υλικού κατασκευής.

Να είναι εύκολο να τοποθετηθούν/απεγκαταστηθούν, να μετακινηθούν και να αποθηκευτούν. Για τον λόγο αυτό, το βάρος να είναι έως 1,50 κιλά ανά τετραγωνικό μέτρο.

Ο διάδρομος, θα είναι κατασκευασμένος από 100% ανακυκλωμένο από πολυεστέρα και δεν θα φέρει ακίδες, βίδες ή εκτεθειμένα καρφιά που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό. Η δομή του διαδρόμου να είναι τρισδιάστατο πλέγμα που θα κοσκινίζει την άμμο διατηρώντας την επιφάνεια καθαρή με συνεχόμενη πλέξη και όχι διακεκομμένη, πάχους έως δέκα χιλιοστά, ώστε να μην εξέχει από το έδαφος εμποδίζοντας την κίνηση των λουομένων στην ακτή ή να προκαλεί πτώσεις, ελαχιστοποιώντας έτσι τον κίνδυνο χτυπημάτων και τραυματισμών. Η επιφάνεια του θα παραμένει αντισlip ακόμα και με διαβροχή και να κατατεθεί βεβαίωση δοκιμών ολισθηρότητας, σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 51097:92 & DIN 51130:94 ή ισοδύναμα, η οποία θα αναφέρει τα αποτελέσματα των δοκιμών. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες. Θα αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες (από -400°C έως $+80^{\circ}\text{C}$) καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Η θερμοκρασία τήξης να είναι τουλάχιστον 260°C , η θερμοκρασία αλλοίωσης τουλάχιστον 300°C και η θερμοκρασία απώλειας σκληρότητας να μην είναι μικρότερη από 220°C . Επίσης, πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον 120 kN/m).

Στην τιμή της προσφοράς, θα συμπεριλαμβάνονται τα απαιτούμενα υλικά για την σύνδεση των τμημάτων του διαδρόμου και την στερέωσή τους στο έδαφος.

Σε όλους τους διαδρόμους, θα πρέπει να υπάρχουν στοιχεία του κατασκευαστή με ευμεγέθη γράμματα, με ανεξίτηλη ανάγλυφη θερμοεκτύπωση ή με ειδικό αυτοκόλλητο, ή ετικέτα.

Τα χαρακτηριστικά του Διαδρόμου θα πρέπει να τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών χαρακτηριστικών του κατασκευαστή. Επίσης, να κατατεθούν πιστοποιητικό των προτύπων της σειράς ISO 9001 & 14001 του κατασκευαστή και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

2.2 ΠΛΩΤΟ - ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

Το πλωτό-Αμφίβιο αναπηρικό αμαξίδιο θαλάσσης θα είναι καινούργιο και θα παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία, αλλά και την δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό. Θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα. Θα επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά και μετακίνηση μέσα στο νερό για τα άτομα με μικρή ή μεγάλη δυσκολία κίνησης και να είναι ελαφρύ και ανθεκτικό.

Πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή από ανοξείδωτο αλουμίνιο και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς τροχούς κύλισης, οι οποίοι θα λειτουργούν και ως πλωτήρες, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους για άνετη χρήση. Να διαθέτει λαβή έλκυσης για εύκολη πλοήγηση. Το ύψος του οχήματος πρέπει να είναι

ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα. Πρέπει να συναρμολογείται και να αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν θα χρησιμοποιείται, να διπλώνεται και να αποθηκεύεται, για εξοικονόμηση χώρου, σε όρθια θέση.

Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι:

- Μέγιστο μήκος περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Ύψος περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Πλάτος περίπου 0,50 m(καθίσματος), 1 m(συνολικό)
- Βάρος περίπου 30 kg και ωφέλιμο βάρος 135 kg τουλάχιστον.

Το πλωτό-αμφίβιο αμαξίδιο θα φέρει ζώνες πρόσδεσης κορμού και ποδιών και θα συνοδεύεται από Εγχειρίδιο Συναρμολόγησης και Συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και από μία επίσημη πινακίδα Οδηγιών Χρήσης.

Επίσης, θα πρέπει να φέρει στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Τανάγρας, με ευμεγέθη γράμματα, με ανεξίτηλη ανάγλυφη θερμοεκτύπωση ή με ειδικό αυτοκόλλητο, ή ετικέτα.

Τα χαρακτηριστικά του πλωτού-αμφίβιου αμαξιδίου, θα πρέπει να τεκμηριώνονται από έντυπο τεχνικών χαρακτηριστικών του κατασκευαστή. Επίσης, να κατατεθούν πιστοποιητικό των προτύπων της σειράς ISO 9001 & 14001 του κατασκευαστή και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Ομάδα 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

3.1 ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

Ο κινητός Χώρος Υγιεινής, θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνηση και να τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή της τουαλέτας θα πρέπει να είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 16194. Θα είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη) και θα έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο. Οι διαστάσεις της κινητής τουαλέτας πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε αφενός να αφήνει επαρκή χώρο για την άνετη κίνηση του αμαξιδίου και αφετέρου ο χώρος που θα καταλαμβάνει να είναι μικρός. Σε καμία περίπτωση οι εξωτερικές διαστάσεις δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 2 X 2 μέτρα. Το ύψος της θα είναι τουλάχιστον 2,25 m. Το βάρος της δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 115kg (άδεια).

Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Η λεκάνη να είναι ειδικού τύπου, ύψους 0,45-0,50m από το δάπεδο και με ελεύθερο χώρο στη μια τουλάχιστον πλευρά της, για την πλευρική προσέγγιση αμαξιδίου, να φέρει καπάκι και να διατίθενται στα πλευρικά τοιχώματα της καμπίνας, εκατέρωθεν της λεκάνης, οριζόντιες χειρολαβές σε κατάλληλο ύψος από το δάπεδο.
- Η δεξαμενή αποβλήτων να είναι απολύτως στεγανή, θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 130 λίτρα και να διαθέτει διάταξη εξαερισμού εκτός καμπίνας. Να διαθέτει

σύστημα έκπλυσης με επανακυκλοφορία, το οποίο θα λειτουργεί με αντλία χειρός. Η κάλυψη, διάλυση και αποδόμηση των αποβλήτων εντός της δεξαμενής, θα εξασφαλίζεται με έγχυση κατάλληλου χημικού διαλύματος.

- Η καμπίνα να είναι κατασκευασμένη από υψηλής αντοχής πάνελ πολυαιθυλενίου, υψηλού μοριακού βάρους ώστε να είναι ανθεκτική σε βανδαλισμούς και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως θαλάσσιο περιβάλλον, στις κακώσεις, στις μεταβολές της θερμοκρασίας και στην ηλιακή ακτινοβολία. Θα αποτελείται από τοιχώματα (πάνελ) λεία, με μη πορώδη επιφάνεια για την αποφυγή συσσώρευσης μικροβίων και να επιτυγχάνεται ο σωστός καθαρισμός, συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η στεγανότητα του χώρου. Ιδιαίτερα, η προσάρτηση των πλευρικών τοιχωμάτων (πάνελ) στο δάπεδο της καμπίνας, να γίνεται με άμεση στερέωση, προκειμένου να μειώνεται ο κίνδυνος ζημιάς από ανυψωτικό όχημα μεταφοράς. Η καμπίνα να διαθέτει περιμετρικά παράθυρα σταθερού τύπου με περσίδες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο φυσικός φωτισμός και ο εξαερισμός της.

- Η καμπίνα να διαθέτει επίσης σύστημα εξουδετέρωσης οσμών το οποίο θα λειτουργεί 24 ώρες/ημέρα χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών. Για την εξουδετέρωση των οσμών να χρησιμοποιούνται ενεργά συστατικά σε αέρια μορφή τα οποία θα διαχέονται στην ατμόσφαιρα εξουδετερώνοντας έτσι τις δυσάρεστες οσμές. Με αυτό τον τρόπο θα αποφεύγετε η δημιουργία βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες. Να κατατεθούν σχετικές βεβαιώσεις του κατασκευαστή καθώς και φύλλο δεδομένων ασφαλείας του υλικού απόσμησης.

- Η πόρτα της καμπίνας, να είναι διπλού τοιχώματος και να αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους και να φέρει σύστημα επαναφοράς σε κλειστή θέση, όταν ανοίγει. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης, να φέρει χειρολαβή, εσωτερικά και εξωτερικά.

- Η οροφή να είναι κατασκευασμένη από διαφανές ή από ημιδιαφανές υλικό ώστε να επιτρέπει ο φυσικός φωτισμός.

- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες, περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).

- Εξωτερικά η καμπίνα να φέρει την κατάλληλη σήμανση για αποκλειστική χρήση από ΑμΕΑ που προβλέπεται και εσωτερικά οδηγίες ορθής χρήσης.

Η καμπίνα εσωτερικά να περιλαμβάνει :

- Θήκη για χαρτί υγείας.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα.
- Κρεμάστες ρούχων τοποθετημένες σε κατάλληλο ύψος.
- Συσκευή τύπου τζέλ, καθαρισμού χεριών.
- Υλικό συστήματος απόσμησης, διάρκειας 4 μηνών.

Η προμήθεια συμπεριλαμβάνει το σύνολο των υλικών για την ασφαλή εγκατάσταση των καμπίνων, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία. Στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου θα μπορούν να απεγκατασταθούν, αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3.2 ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ

Ο κινητός Χώρος Αποδυτηρίου, θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνησης και να τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Οι εσωτερικές διαστάσεις του είναι 1,50X1,50m τουλάχιστον για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο και το εσωτερικό ύψος 2,00m τουλάχιστον. Θα έχει εργονομική διαρρύθμιση που θα επιτρέπει την άνετη κίνηση του ατόμου, καθώς και του συνοδού του. Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου να είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά υλικά κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, όλα τα υλικά σύνδεσης να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Τα τοιχώματα θα φέρουν περιμετρικά ανοίγματα ώστε να επιτρέπεται ο επαρκής φυσικός φωτισμός και αερισμός. Η καμπίνα θα φέρει απαραίτητως, αντλιοσθητικό δάπεδο, το οποίο θα βρίσκεται στο ύψος του εδάφους. Με αυτό τον τρόπο θα επιτυγχάνεται η πρόσβαση των αναπηρικών τροχοαμαξιδίων στο εσωτερικό της καμπίνας, εύκολα, χωρίς προβλήματα.

Η θύρα θα είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη προς τα έξω, ώστε να διευκολύνεται η κίνηση εντός του χώρου του αποδυτηρίου και δεν θα πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού. Θα διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. περίπου από το δάπεδο. Η θύρα εσωτερικά να ασφαλίζει, ενώ σε περίπτωση ανάγκης, θα δύναται να ξεκλειδώνει και εξωτερικά. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ισχυρής κατασκευής και κατάλληλου μεγέθους μεντεσέδες, οι οποίοι θα πρέπει να είναι ικανοί να στηρίζουν την πόρτα του θαλάμου, στην περίπτωση ισχυρών ανέμων. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν, όπως πόμολα, μεντεσέδες κλπ. θα είναι από ανοξείδωτο υλικό ανθεκτικό στη θαλάσσια διάβρωση, σε υψηλές-χαμηλές θερμοκρασίες, σε κακώσεις και βανδαλισμούς.

Ο εξοπλισμός της καμπίνας θα περιλαμβάνει:

- περιμετρικά ανοίγματα για τον επαρκή αερισμό και φωτισμό
- συσκευή καθαρισμού χεριών, τύπου Τζελ
- καλαθάκι απορ/των
- θήκη ρολού χαρτιού καθαριότητας
- χειρολισθήρες τοποθετημένοι σε κατάλληλο ύψος
- κρεμάστρες σε ύψος 0,80-1,2 cm
- σήμανση χρήσης από ΑμΕΑ

Η προμήθεια συμπεριλαμβάνει το σύνολο των υλικών για την ασφαλή εγκατάσταση των καμπίνων, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία. Η προμήθεια

συμπεριλαμβάνει το σύνολο των υλικών για την ασφαλή εγκατάσταση των καμπίνων, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία. Στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου θα μπορούν να απεγκατασταθούν, αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3.3 ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ

Το σύστημα σκίασης (ομπρέλα) θα πρέπει να είναι στιβαρής και ανθεκτικής κατασκευής, καθώς θα πρέπει να προσφέρει και να εξασφαλίζει ασφαλή σκίαση. Θα πρέπει να έχουν διάμετρο τουλάχιστον 2,30 m. Το εξωτερικό - εσωτερικό στεφάνι και οι ακτίνες θα είναι από γαλβανισμένο σωλήνα. Ο σκελετός, να είναι από σωλήνα γαλβανιζέ. Θα φέρει 8 ενσωματωμένες αντηρίδες πάχους 1,6 mm. Η επένδυση / κάλυψη θα είναι από εγχώριο φυσικό καλάμι – ψαθί. Θα έχουν ενισχυμένη και δυνατή πλέξη, με έξι δεσίματα και ειδικά καλούπια ώστε να έχουμε στάνταρ πάχος πλέξης 4-6 εκ.. Εσωτερικά και εξωτερικά στην κορυφή της ομπρέλας τοποθετούνται τα καλάμια ενδιάμεσα από το διπλό λαμαρινάκι, ώστε να προστατεύονται και να παραμένουν σταθερά, σφιγμένα και ανέπαφα κατά τις μετακινήσεις και κατά την τοποθέτηση.

Ο ορθοστάτης θα είναι από εμποτισμένο ξύλο Φ8 ύψους 3m, για προστασία κατά της υγρασίας. Η κατασκευή τους θα πρέπει να επιτρέπει να στοιβάζονται, για εργονομία χώρου αποθήκευσης. Επιπλέον, θα πρέπει να είναι ανθεκτικές, με ενσωματωμένο κολάρο - σφιγκτήρα δύο σημείων στον κεντρικό σωλήνα με βίδες, για καλύτερη στήριξη της ομπρέλας στον πάσσαλο, ώστε να επιτευχθεί καλύτερο κράτημα στον αέρα, έως και 10 μποφόρ. Τέλος, θα φέρει κρυφές κόντρες έξι σημείων με σύστημα εξάγωνης πυραμίδας με 16 mm μασίφ σιδήρου (ενσωματωμένο στην κεντρική σωλήνα), για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στον αέρα.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της ομπρέλας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα βερνίκια και χρώματα τα οποία προστατεύουν τα ξύλινα μέρη θα πρέπει να μην περιέχουν μόλυβδο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα. Όλα τα βερνίκια, χρώματα, μεταλλικά, πλαστικά και ξύλινα στοιχεία των ομπρελών θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στην θαλάσσια διάβρωση, σε διαβρωτικά περιβάλλον (αλάτι) στις χημικές και αλκαλικές ουσίες, στις ακραίες θερμοκρασίες, καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3.4 ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ

Θα είναι κατάλληλα για χρήση σε παραλίες και θα τοποθετηθούν παραπλεύρως των διαδρόμων για να χρησιμοποιηθούν ως χώροι σκίασης/ανάπαυσης των εξυπηρετούμενων επισκεπτών και αναπηρικών αμαξιδίων, στις επιλεγμένες παραλίες του Δήμου, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν οι μη μόνιμες υποδομές για τη διευκόλυνση της πρόσβασης ΑμεΑ. Τα πάνελ θα παρέχουν αποτελεσματική επιφάνεια πρόσβασης για αναπηρικά αμαξίδια και θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m και μήκος τουλάχιστον 1,80 m. Θα είναι κατασκευασμένα από 100% ανακυκλώσιμο πλαστικό HDPE, ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία και στις καιρικές συνθήκες. Θα εφαρμόζουν σταθερά πάνω στο έδαφος και θα συνοδεύονται με ασφαλές σύστημα σύνδεσης. Θα τοποθετούνται/αφαιρούνται εύκολα και

γρήγορα. Για αυτό το λόγο το βάρος τους, δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 15 Kgr/m². Η τοποθέτηση τους, θα πρέπει να γίνεται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Δεν θα αλλοιώνονται από θαλασσινό νερό, χημικές ή αλκαλικές ουσίες και θα πρέπει να αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3.5 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡ/ΤΩΝ

Με το σύστημα αυτό της ημιυπόγειας σώρευσης των μικρό απορριμμάτων αναμένεται ο Δήμος να έχει εξοικονόμηση χώρου, αφού για την κάλυψη μεγάλου όγκου απορριμμάτων θα απαιτούνταν πολλαπλάσιος αριθμός των συνήθων κάδων για μικρό απορρίμματα. Εξάλλου αναμένεται βελτίωση της αισθητικής εικόνας που παρουσιάζουν οι παραγεμισμένοι κάδοι μικρό απορριμμάτων, με τα σκορπισμένα απορρίμματα γύρω τους, αφού οι κάδοι ημιυπόγειας σώρευσης θα είναι ερμητικά κλειστοί, χωρίς δυσοσμίες, με συγκεντρωμένα τα απορρίμματα στο εσωτερικό τους και κάτω από το έδαφος.

Οι κάδοι ημιυπόγειας σώρευσης θα τοποθετηθούν σε πλατείες και χώρους πράσινου του Δήμου, σε επιλεγμένα σημεία, καθώς και σε άλλα σημεία όπου παρατηρείται μεγάλη συκέντρωση απορριμμάτων πεζών.

Κάθε κάδος ημιυπόγειας σώρευσης θα έχει σχήμα κωνικό-κυλινδρικό, θα είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό πολυαιθυλένιο (HD) υψηλού μοριακού βάρους, ομοιογενές χωρίς πόρους, με έγχυση του υλικού από υψηλή πίεση. Το υπέργειο τμήμα του θα φέρει εξωτερική διακοσμητική επιφάνεια. Θα έχει μέγιστη διάμετρο 600 mm και ύψος όχι μεγαλύτερο από 1 m πάνω από το έδαφος, μαζί με το καπάκι. Το πάχος του κυλινδρικού τοιχώματος του κάδου θα είναι περίπου 8 mm περίπου. Το βάρος του κυρίως σώματος θα είναι περίπου 30 κιλά και θα φέρει σήμανση ημερομηνίας παραγωγής.

Το επάνω μέρος του κάδου θα φέρει απαραίτητα προσθαφαιρούμενο καπάκι από πολυαιθυλένιο (HD), το οποίο θα κλείνει ερμητικά στο σώμα του κάδου. Το καπάκι κάθε κάδου θα φέρει στόμιο ρίψης απορριμμάτων, διαμέτρου από 20cm έως 30cm, έτσι ώστε να είναι δυνατή η απόρριψη όσο το δυνατό μεγαλύτερων απορριμμάτων και παράλληλα να αποφεύγεται η ρίψη ογκωδών αντικειμένων εντός του κάδου. Το κάλυμμα του στομίου ρίψης θα είναι ενσωματωμένο στο εξωτερικό κάλυμμα χωρίς να εξέχει καθόλου από το εξωτερικό κάλυμμα και να μην δημιουργεί εξογκώματα τα οποία μπορεί να τραυματίσουν τους κατοίκους. Θα φέρει εύχρηστη χειρολαβή ανοίγματος, διαμορφωμένη κατά την χύτευση. Στον μεντεσέ ανάρτησης πρέπει να διαθέτει ειδικό κάλυμμα έτσι ώστε να μην εξέρχονται οι οσμές. Επίσης θα διαθέτει σύστημα επιστροφής στη θέση του μόλις αφεθεί ελεύθερο. Ο κάδος θα αδειάζει ανασύροντας από το εσωτερικό την σακούλα μιας χρήσης.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3.6 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Θα είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840 και να διαθέτει διαπίστευση, από αρμόδιο αναγνωρισμένο φορέα, με την οποία βεβαιώνεται η

προσβασιμότητα. Να είναι ικανός να δεχθεί οικιακά απορρίμματα. Να είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών και ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών. Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπεζίου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλήση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση του. Στον πυθμένα του κάδου, να υπάρχει οπή για την εκροή των υγρών. Η μούφα να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm., σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, ώστε να είναι προσβάσιμος για χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου.

Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής με ενισχυμένες αρθρώσεις και χειροκίνητη λειτουργία. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση.

Ο κάθε κάδος πρέπει να φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου. Θα είναι κατάλληλος για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών και να συνεργάζονται με τα οχήματα πλύσεως κάδων που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά. Ο κάθε κάδος να διαθέτει σύστημα απόσμισης, το οποίο θα λειτουργεί συνεχόμενα, χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών και θα αποτελείται από θήκη, κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο, με ημικυκλική μορφή έτσι ώστε να στερεώνεται με ασφάλεια στη γωνία του κάδου και θα φέρει οπές και διαμόρφωση με μετατοπισμένο κατά τουλάχιστον 1 cm σκελετό, έτσι ώστε να μην φράζουν οι οπές από σακούλες και απορρίμματα, για την αποτελεσματική διάχυση των ενεργών συστατικών και υλικό εξουδετέρωσης οσμών σε μορφή τζελ για εύκολη χρήση. Θα πρέπει να κατατεθεί ενημερωτικό φυλλάδιο και φύλλο δεδομένων ασφαλείας του κατασκευαστικού οίκου του υλικού. Η τοποθέτηση πρέπει να είναι εύκολη γρήγορη και να μην απαιτεί ειδικές γνώσεις. Ο κάθε κάδος θα συνοδεύεται από υλικό απόσμισης χρονικής διάρκειας απόσμισης τουλάχιστον δώδεκα εβδομάδων.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3.7 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Οι πληροφοριακές /ενημερωτικές πινακίδες θα εξυπηρετούν την ενημέρωση των επισκεπτών της παραλίας και θα τοποθετηθούν στο σημείο έναρξης της περιοχής παρέμβασης. Οι πινακίδες θα είναι διαστάσεων 0,45m X 0,45m τουλάχιστον. Να στηρίζονται σε γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες κατάλληλης διατομής και να είναι αναρτώμενες με κατάλληλα συνδετικά υλικά. Η ψηφιακή εκτύπωση (με έντονο χρώμα φόντου και γραμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε πολυμερικό αυτοκόλλητο με πλαστικοποίηση και επικόλλησή του σε λαμαρίνα αλουμινίου πάχους 3 ,00mm τουλάχιστον. Το χρώμα στο υπόβαθρο να είναι μπλε και το χρώμα στους χαρακτήρες και

στα σύμβολα να είναι άσπρο. Θα αναφέρουν επιγραφές και λογότυπα που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.

Να κατατεθούν πιστοποιητικά των προτύπων της σειράς 9001 και 14001 περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμΕΑ εν ισχύ και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, περί συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Γενικές Τεχνικές Υποχρεώσεις

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού και κατά την παράδοση πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Για την απόδειξη της ποιοτικής και ασφαλούς κατασκευής της Διάταξης αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα, (ΟΜΑΔΑ 1.1) θα πρέπει να κατατεθεί στο φάκελο τεχνικής προσφοράς Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή), προκειμένου να αποδεικνύεται ότι η προσφερόμενη διάταξη, πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας μηχανών και υγιεινής.

Οι Ανάδοχοι θα πρέπει να διαθέτουν Πιστοποιητικό εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών εν ισχύ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου μηχανικού της Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

Η Συντάξασα

Ο Δ/ντης

Καραμουζά Δέσποινα
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γκίκας Δημήτρης
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτη : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ
ΠΛΑΚΑ ΔΗΛΕΣΙΟΥ του ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ »

Προϋπολογισμός: 69.999,64 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% & 24%)

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Μ Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ομάδα 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ					
1.1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΤΕΜ.	1	27.000,00	27.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	27.000,00
				ΦΠΑ 13%	3.510,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	30.510,00
Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ					
2.1	ΦΟΡΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ (Πλάτους 1,50 m)	Τρ. Μέτρα	80	225,00	18.000,00
2.2	ΠΛΩΤΟ - ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ	ΤΕΜ.	1	2.700,00	2.700,00
				ΣΥΝΟΛΟ	20.700,00
				ΦΠΑ 13%	351,00
				ΦΠΑ 24%	4.320,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	25.371,00
Ομάδα 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ					
3.1	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	ΤΕΜ.	1	3.600,00	3.600,00
3.2	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ	ΤΕΜ.	1	3.000,00	3.000,00
3.3	ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	4	366,75	1.476,00
3.4	ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	4	400,00	1.600,00

3.5	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡ/ΤΩΝ	ΤΕΜ.	1	900,00	900,00
3.6	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	ΤΕΜ.	1	378,00	378,00
3.7	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜ.	2	216,00	432,00
				ΣΥΝΟΛΟ	11.386,00
				ΦΠΑ 24%	2.732,64
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	14.118,64
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Ομάδας 1, Ομάδας 2, Ομάδας 3) ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.					59.086,00
Φ.Π.Α. 13%					3.861,00
Φ.Π.Α. 24%					7.052,64
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					69.999,64

Η Συντάξασα

Ο Δ/ντης

Καραμουζά Δέσποινα
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γκίκας Δημήτρης
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.