



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Σχηματάρι, 20 Απριλίου 2017

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Παμμ. Ταξιαρχών 1
Ταχ. Κώδικας: 32009 Σχηματάρι
E-mail: grafeio.tyrou@tanagra.gr
Τηλ: 22623 51127, 51102
FAX: 22623 51188

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: «Αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου -Υποβολή υπομνήματος Δημάρχων στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ»

Ο Δήμαρχος Τανάγρας κ. Βασίλης Περγάλιας, μαζί με τους Δημάρχους Λεβαδέων, Θηβαίων, Ορχομενού, Αλιάρτου-Θεσπιέων, Αμφίκλειας-Ελάτειας, υπέβαλε στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Υπ'όψιν Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Τσαλίδη), συγκεκριμένες προτάσεις, όσον αφορά τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

Οι εν λόγω προτάσεις περιέχονται σε υπόμνημα, το οποίο συντάχθηκε από τους προαναφερθέντες Δημάρχους και στοχεύουν στην αναβάθμιση της λειτουργίας του Προαστιακού. Ο Δήμαρχος Τανάγρας – κατά προφορική και γραπτή δήλωσή του – υπογραμμίζει την βιωσιμότητα των προτάσεων και την ανάγκη υποστήριξης ενός μεγάλου εγχειρήματος το οποίο αφορά σε έναν καθόλα λειτουργικό, εξυπηρετικό για τον πολίτη Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

Παραθέτουμε τις προτάσεις του κ. Περγάλια, όπως διατυπώνονται στο κείμενο του υπομνήματος:

«Στη συνάντησή μας κατατέθηκαν κάποιες προτάσεις από τον Δήμαρχο Τανάγρας που αφορούν την περιοχή του μεν, αλλά συμβάλλουν στην βιωσιμότητα και ενίσχυση όλου του εγχειρήματος. Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Τανάγρας (στο Σχηματάρι), πρέπει να επαναλειτουργήσει για τους εξής λόγους:

Είναι σε πολύ μικρή απόσταση από την κεντρική πύλη της 114 Πτέρυγας Μάχης (αεροδρόμιο Τανάγρας) και όπως προκύπτει και από το συνημμένο έγγραφο της μονάδας οι λόγοι είναι σημαντικοί (εξυπηρέτηση στρατευσίμων, μείωση κόστους, απρόσκοπτη μεταφορά τους χειμερινούς μήνες, πρόσβαση χωρίς κυκλοφοριακά προβλήματα στις αεροπορικές επιδείξεις κλπ.)

Στην περιοχή Οινοφύτων - Σχηματαρίου λειτουργούν περίπου 1250 βιομηχανίες εκ των οποίων οι 650 στην περιοχή του Σχηματαρίου με κυριότερη την ΕΑΒ. Η ΕΑΒ απασχολεί πάνω από 1200 εργαζομένους, η πλειοψηφία των οποίων μετακινούνται από την Αθήνα καθημερινά με τουριστικά λεωφορεία, δημιουργώντας σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης, τόσο στο Εθνικό δίκτυο Αθηνών –Λαμίας, αλλά και στο τοπικό δίκτυο του Δήμου Τανάγρας.

Θα υπάρξουν σημαντικά οφέλη για την εθνική οικονομία, από το κόστος μεταφοράς των εργαζομένων, όπως και από την περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής με την μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων .

Αν λοιπόν επαναλειτουργήσει ο Σ.Σ. Τανάγρας, με το πλήθος των εργαζομένων της περιοχής που θα εξυπηρετούνται καθημερινά, καθώς και των Δημοτών του Δήμου μας, το δρομολόγιο του προαστιακού Αθήνα – Τιθορέα – Αθήνα θα καταστεί βιώσιμο για τον ΟΣΕ, καθώς η επιτυχία του εγχειρήματος θα αποσυμφορήσει την περιοχή μας από τα παραπάνω προβλήματα.»

Σημειώνεται ότι όλοι οι Δήμαρχοι υιοθετούν τις προτάσεις του κ. Περγάλια, εκτιμώντας αυτές ως κομβικής σημασίας για μία βιώσιμη ανάπτυξη του προαστιακού Σιδηρόδρομου.

Στις 25/4/2017, ημέρα Τρίτη, οι Δήμαρχοι θα συναντηθούν με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με σκοπό την εξέταση των προτάσεών τους και την προώθηση αυτών.

Ο Δήμαρχος Τανάγρας

Βασίλης Περγάλιας