



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ  
Δ/ΝΣΗΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος : Προμήθεια φορτηγού με αρπάγη

Προϋπ. : 204.600,00 ευρώ (συμπ. Φ.Π.Α.)  
Χρηματοδότηση : Πρόγραμμα Φιλόδημος II, Ίδιοι Πόροι

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να περιγράψει το υπό προμήθεια εξοπλισμό που αφορά ένα καινούργιο ανατρεπόμενο φορτηγό με γερανό και αρπάγη, καθαρού μεταφερόμενο φορτίου περίπου 9 tn.

Αναλυτικά, οι προδιαγραφές του οχήματος και οι λοιπές υποχρεώσεις του αναδόχου περιγράφονται στην ενότητα των τεχνικών προδιαγραφών.

Για την έγκριση αγοράς προμήθεια του απορριμματοφόρου έχει εκδοθεί η υπ. αριθμ. 52830/17.3.2021 (ΑΔΑ : ΩΖΧΡΟΡ10-4ΟΛ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας / Στερεάς Ελλάδας.

Σύμφωνα με το Παράρτημα III του Κανονισμού 2195/2002 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, οι ανωτέρω εργασίες εντάσσονται στους κωδικούς :

CPV	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
34142000-4	Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Ο τόπος παράδοσης της προμήθειας (γεωγραφική περιοχή) είναι ο Δήμος Τανάγρας (NUTS : 2806).

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε 204.600,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Για το ανωτέρω ποσό υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2021 και στους κωδικούς 02.64.7131.09 (136.200,00 ευρώ) και 02.30.7131.09 (68.400,00 ευρώ)

Συντάχθηκε

Ανέστης Τσιώνης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ  
Δ/ΝΣΗΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος : Προμήθεια φορτηγού με αρπάγη  
Προϋπ. : 204.600,00 ευρώ (συμπ. Φ.Π.Α.)  
Χρηματοδότηση : Πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ, Ίδιοι Πόροι

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	Περιγραφή	Τεμ	Τιμή τεμ	Σύνολο
1	Ανατρεπόμενο φορτηγό με γερανό και αρπάγη	1	165.000,00	165.000,00
Σύνολο				165.000,00
Φ.Π.Α.				39.600,00
Τελικός ενδεικτικός προϋπολογισμός				204.600,00

Συντάχθηκε

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Ανέστης Τσιώνης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Δέσποινα Καραμουζά  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Δημήτριος Γκίκας  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ  
Δ/ΝΣΗΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος : **Προμήθεια φορτηγού με αρπάγη**  
Προϋπ. : **204.600,00 ευρώ (συμπ. Φ.Π.Α.)**  
Χρηματοδότηση : **Πρόγραμμα Φιλόδημος II, Ίδιοι Πόροι**

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### **1. Γενικά**

Οι εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην ενός (1) καινούργιου διαξονικού, ανατρεπόμενου φορτηγού για τη μεταφορά κλαδεμάτων και ογκωδών αντικειμένων για τις ανάγκες του Δήμου. Το φορτηγό αυτοκίνητο πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση, μεταφορά και εκκένωση ογκωδών απορριμμάτων, χωμάτων, μπαζών, κλαδιών κλπ. Το ωφέλιμο φορτίο του πλήρους οχήματος θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι αρκετό για την μεταφορά τουλάχιστον 9 τn υλικών.

#### **2. Αυτοκίνητο πλαίσιο**

Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 19 τn.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- Εμπρόσθιος πρόβολος.
- Βάρη πλαισίου.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT.)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού (απόβαρο).
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6, με ονομαστική ισχύ που θα υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 17 hp / τn και ο κυβισμός του τουλάχιστον 8.800 cc. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα υδραυλικό σύστημα οδηγήσεως.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα θα είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη, ενώ θα είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον εννέα ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας, ενώ θα φέρει και κλείδωμα διαφορικού.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των παισιών, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα θα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Υποχρεωτικά θα φέρει συστήματα ABS, ESP και EBD ή παρόμοιο σύστημα κατανομής πέδησης.

Το όχημα θα φέρει δεξαμενή καυσίμου αλουμινίου, χωρητικότητας τουλάχιστον 340 λίτρων.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

### **3. Υπερκατασκευή**

Η υπερκατασκευή θα είναι ανατροπή κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον 9 tn φορτίου. Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Το πάχος της χρησιμοποιούμενης λαμαρίνας πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 mm για το δάπεδο, 4 mm για τα πλαϊνά και 3 mm για τις ενισχυτικές κολώνες.

Θα φέρεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο και θα λειτουργεί με ψαλίδι και δύο υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης άριστης ποιότητας.

Η υπερκατασκευή θα φέρει βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης-υπερφόρτωσης καθώς και βαλβίδες θραύσεως επί των εμβόλων ανύψωσης για την προστασία της υπερκατασκευής έναντι θραύσεως οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα υψηλής πίεσεως

Η ανυψωτική δύναμη θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης.

Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές που επιτρέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί.

Ο όγκος της καρότσας θα είναι περίπου  $10 \text{ m}^3$ , ενώ το ύψος του πλαϊνού θα είναι τουλάχιστον 1 m, και επιπλέον εσωτερικά θα φέρει την κατάλληλη σήμανση του μέγιστου ύψους φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφών σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008

Θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στον όγκο και τις διαστάσεις της καρότσας γι' αυτό το λόγο θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή κατά την προσφορά από τους συμμετέχοντες.

Η εκκένωση της καρότσας θα γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό και το άνοιγμα της πίσω πόρτας με πνευματικό σύστημα.

Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό γερανό ικανότητας τουλάχιστον 10,0 t/m (μέγιστο άνοιγμα τουλάχιστον 9.5 m με ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 900Kg). Ο γερανός θα πρέπει να είναι τοποθετημένος ανάμεσα στο κουβούκλιο και την ανατρεπόμενη καρότσα και να διαθέτει υδραυλικά ποδαρικά για την ασφαλή στήριξη του οχήματος κατά την λειτουργία του.

Επίσης το όχημα πρέπει να φέρει υδραυλική αρπάγη τύπου πολύποδα 5 οδόντων, συμβατή με τον παραπάνω γερανό και με εξωτερικό άνοιγμα τουλάχιστον 1 μέτρο, κατάλληλη για εκτέλεση εργασιών συλλογής διαφόρων απορριμμάτων.

#### **4. Λοιπά στοιχεία**

4.1. Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

4.2. Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

4.2.1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.

4.2.2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.

4.2.3. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον κ.ο.κ.

4.2.4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..

4.2.5. Πλήρη εφεδρικό τροχό .

4.2.6. Φως νυχτερινής εργασίας

4.2.7. Περιστρεφόμενο φάρο

4.3. Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας. Η εξωτερική βαφή του οχήματος πρέπει να είναι χρώματος λευκού. Με δαπάνες και φροντίδα του ανάδοχου θα αναγραφεί στα δύο πλαϊνά της υπερκατασκευής επιγραφή με υπόδειξη του Φορέα.

#### **5. Συμπληρωματικά στοιχεία προσφοράς**

- Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα

προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον πέντε (5) εξειδικευμένοι τεχνίτες (μηχανοτεχνίτες του μηχανολογικού κλάδου) και (2) ηλεκτρολόγοι / μηχανολόγοι μηχανικοί Α.Ε.Ι. καθώς και κινητό συνεργείο – όχημα ειδικά εξοπλισμένο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος για την αποκατάσταση των βλαβών, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλο το 24ωρο, σε οποιοδήποτε σημείο του Δήμου και οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.

- Ο προμηθευτής επι ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001, ISO 14001 και OSHAS 18001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

- Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημέρες.

- Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).

- Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

- Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή τις ισχύουσες την ημερομηνία του διαγωνισμού για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και του γερανού και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

- 7) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

Συντάχθηκε

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Ανέστης Τσιώνης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Δέσποινα Καραμουζά  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Δημήτριος Γκίκας  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ  
Δ/ΝΣΗΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος : Προμήθεια φορτηγού με αρπάγη

Προϋπ. : 204.600,00 ευρώ (συμπ. Φ.Π.Α.)  
Χρηματοδότηση : Πρόγραμμα Φιλόδημος II, Ίδιοι Πόροι

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Αντικείμενο)**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη, καθαρού μεταφερόμενο φορτίου περίπου 9 tn.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> (Ισχύουσες διατάξεις)**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147/8-8- 2016 τ. Α').

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> (Συμβατικά στοιχεία)**

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας αποτελούνται από το φάκελο της μελέτης με όλα τα συνοδευτικά του έγγραφα.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> (Τρόπος εκτέλεσης)**

Η εκτέλεση της ανάθεσης θα πραγματοποιηθεί με την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάση βέλτιστης σχέσης ποιότητας / τιμής.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> (Σύμβαση)**

Ο ανάδοχος της μετά από την σχετική πρόσκληση της Υπηρεσίας υποχρεούται να προσέλθει εντός 10 ημερών για υπογραφή της σύμβασης .

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> (Εγγύηση)**

Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ύψους 5% επί του ποσού της σύμβασης (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> (Προθεσμία εκτέλεσης)**

Η προθεσμία εκτέλεσης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> (Φόροι, τέλη, κρατήσεις)**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά την ημέρα της δημοπρασίας.

**ΑΡΘΡΟ 9° (Τρόπος Πληρωμής)**

Η πληρωμή της αξίας των **υλικών** γίνει για το 100% της αξίας του τιμολογίου και αφού υπογραφούν τα σχετικά πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

**ΑΡΘΡΟ 10° (Παραλαβή)**

Η παραλαβή του αντικειμένου της **προμήθειας** θα γίνει από την Επιτροπή της παρ. 5 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο **208** του Ν. 4412/2016.

Συντάχθηκε

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Ανέστης Τσιώνης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Δέσποινα Καραμουζά  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Δημήτριος Γκίκας  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.