

| A/A | | .. | | M | |
|-----|---|------|-------------|-----|----------|
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| 1. | | | | | |
| 1 | - μ | 1.1 | 02 | m3 | 3.550,00 |
| 2 | - μ | 1 | 04.1 | m3 | 260,00 |
| 3 | μμ - μ | 5 | 23 | m3 | 1.000,00 |
| 2. | | | | | |
| 1 | μ 5,00 m | 4.14 | 01 | m3 | 15,00 |
| 2 | μ C20/25 , μ , μ μ . μ | 2 | 29.4.1 | m3 | 11,00 |
| 3 | μ , μ μ 1916 μ , μ μ 120 1916 μ μ D400 mm | 3 | 12.01.01.03 | m | 18,00 |
| 4 | μ μ , x μ μ B500C | 4 | 30.3 | kg | 550,00 |
| 3. | | | | | |
| 1 | μ | 2.2 | 01.1 | m3 | 900,00 |
| 2 | 0,10 m (. . . -155) | 2.3 | 02.2 | m2 | 6.100,00 |
| 3 | | 3.1 | 03 | m2 | 6.100,00 |
| 4 | , μ μ 0,05 m μ | 3.4 | 08.1 | m2 | 6.100,00 |

Σχηματάρι, 30.12/2017
Συγτάχθηκε

Καραμουζά Δεσποίνα
Αρχιτέκτων Μηχανικός



Θεωρήθηκε, 30.12/2017
Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ. Τανάγρας

Γρίκας Δημήτριος
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.