



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος : **Μελέτη για το έργο «Δράσεις Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής και Αστικής Αναζωογόνησης με έμφαση στους οικισμούς του Δήμου Τανάγρας που πλήττονται από περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή επιβάρυνση και εξυπηρετούν τους οικισμούς πέριξ και μέσα στην Περιοχή Παρέμβασης της ΟΧΕ (Οινόφυτα, Οινόη, Δήλεσι, Σχηματάρι)»**

Προϋπ. : 427.714,44 € , συμπ. Φ.Π.Α. 24%

Χρημ. : Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας  
(ΣΑΜΠ 066 Κ.Ε.: 2019ΜΠ06600001)

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ**

ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ,  
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

## ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

### A. ΓΕΝΙΚΑ

- Λαμβάνεται η τρέχουσα ισχύουσα τιμή τκ 2020 = 1,227, Εγκύκλιος 2/2020 (ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020)
- Η μελέτη αφορά την βελτίωση των οδικών τμημάτων συνολικού μήκους περίπου 14,5 χιλιόμετρα.

- Για τον προσδιορισμό των προεκτιμημένων αμοιβών για τη σύνταξη των:

- Τοπογραφικής μελέτης (κατ.16),
- Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές (κατ. 10),
- Περιβαλλοντικές μελέτες (κατ. 27),

στα πλαίσια της μελέτης:

**«Δράσεις Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής και Αστικής Αναζωογόνησης με έμφαση στους οικισμούς του Δήμου Τανάγρας που πλήττονται από περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή επιβάρυνση και εξυπηρετούν τους οικισμούς πέριξ και μέσα στην Περιοχή Παρέμβασης της ΟΧΕ (Οινόφυτα, Οινόη, Δήλεσι, Σχηματάρι)»,**

εφαρμόζονται οι διατάξεις του εγκεκριμένου «Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)» (ΦΕΚ 2519 Β /20-07-2017)

## Β. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

### 1. Υπολογισμός Προεκτιμώμενης αμοιβής Σύνταξης Τοπογραφικής μελέτης κατηγορίας 16

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
<b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ</b>						τκ= 1,227		
<b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ</b>								
Τριγωνισμός						<b>21.306,96 €</b>		
A1	ΤΟΠ. 2	Ίδρυση τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης	τεμάχιο	14	981,60 €	13.742,40 €	α= 14 c= 800,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης Τιμή τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης
A2	ΤΟΠ. 2	Χρήση υφιστάμενου τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση τριγωνομετρικού δικτύου	τεμάχιο	6	981,60 €	5.889,60 €	α= 6 c= 800,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης Τιμή τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης
A3	ΤΟΠ. 2	Χρήση τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση πολυγωνομετρικού δικτύου	τεμάχιο	14	79,76 €	1.116,64 €	α= 14 c= 65,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης Τιμή τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης
A4	ΤΟΠ. 2	Βάθρο ύψους 0,40μ για εμπροσθοτομίες ή οπισθοτομίες	τεμάχιο	7	79,76 €	558,32 €	α= 7 c= 65,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος βάθρων Τιμή βάθρου
Πολυγωνομετρίες						<b>13.651,00 €</b>		
A5	ΤΟΠ. 3	Πολυγωνομετρικά σημεία εκτός κατοικημένων περιοχών	τεμάχιο	60	61,35 €	3.681,00 €	α= 60 c= 50,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος πολυγωνομετρικών σημείων εκτός κατοικημένων περιοχών Τιμή σημείου
A6	ΤΟΠ. 3	Πολυγωνομετρικά σημεία εντός κατοικημένων περιοχών ή σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας	τεμάχιο	125	79,76 €	9.970,00 €	α= 125 c= 65,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος πολυγωνομετρικών σημείων εντός κατοικημένων περιοχών Τιμή σημείου
Γεωμετρικές χωροσταθμίσεις						<b>8.598,30 €</b>		
A7	ΤΟΠ.4	Χωροστάθμιση συνήθους ακριβείας σε έδαφος πεδινό	km	30,00	79,76 €	2.392,80 €	L= 30,00 c= 65,00 € A= L*c*τκ	Μήκος με κλίση εδάφους 0%-10% Τιμή χιλιομέτρου
A8	ΤΟΠ.4	Χωροστάθμιση συνήθους ακριβείας σε έδαφος λοφώδες	km	10,00	122,70 €	1.227,00 €	L= 10,00 c= 100,00 € A= L*c*τκ	Μήκος με κλίση εδάφους 10%-20% Τιμή χιλιομέτρου
A10	ΤΟΠ.4	Χωροσταθμική αφετηρία επί ήλου	τεμάχιο	15	31,90 €	478,50 €	α= 15 c= 26,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος αφετηριών επί ήλου Τιμή ήλου
A11	ΤΟΠ.4	Συρόρθωση Χωροσταθμικού Δικτύου	τεμάχιο	20	225,00 €	4.500,00 €	α= 20 c= 225,00 € A= α*c*τκ	Πλήθος πολυγώνων ή τριγώνου Τιμή πολυγώνου ή τριγώνου
<b>ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ</b>								
Επίγειες Τοπογραφικές αποτυπώσεις						<b>26.104,75 €</b>		
A12	ΤΟΠ.5Α	Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης κλ. 1:500 αδόμητων εκτάσεων και έδαφος πεδινό (κλίσεις 0-10%)	στρέμμα	130,00	64,42 €	8.374,60 €	E= 130,00 Π%= 75,00% c= 30,00 € A= E*c*τκ	Επιφάνεια αποτύπωσης με κλίση εδάφους 0%-10% Προσαύξηση 5% ανά 5% μείωσης του συμβατικού πλάτους (150m συμβατικό) αποτύπωση ζώνης 37.5m Τιμή ανά στρέμμα πεδινού
A13	ΤΟΠ.5Α	Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης κλ. 1:500 αδόμητων εκτάσεων και έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10-40%)	στρέμμα	35,00	85,89 €	3.006,15 €	E= 35,00 Π%= 75,00% c= 40,00 € A= E*c*Π*τκ	Επιφάνεια αποτύπωσης με κλίση εδάφους 10%-40% Προσαύξηση 5% ανά 5% μείωσης του συμβατικού πλάτους (150m συμβατικό) αποτύπωση ζώνης 37.5m Τιμή ανά στρέμμα λοφώδες
A15	ΤΟΠ.6Α	Τοπογραφική αποτύπωση δομημένων εκτάσεων (αραιοδομημένες από 60 - 200 σημεία)	στρέμμα	200,00	73,62 €	14.724,00 €	E= 200,00 c= 60,00 € A= E*c*τκ	Επιφάνεια αποτύπωσης (αραιοδομημένη από 60 - 200 σημεία) Τιμή ανά στρέμμα
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ :</b>						<b>69.661,01 €</b>		

## 2. Υπολογισμός Προεκτιμώμενης αμοιβής Σύνταξης Μελέτης Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας

κατ. 10

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
Μελέτη ελέγχου υφιστάμενων οδών (14.5 χλμ περίπου) και επεμβάσεων οδικής ασφάλειας								
1	ΓΕΝ.4Β	Μελέτη συντήρησης, ανθρωπομέρες επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη	Α/ημ.	50	300,00 €	18.405,00 €	α= 50	Ανθρωπομέρες
							c= 300,00 €	Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη
							τκ 1,227	
							A= α*c*τκ	
2	ΓΕΝ.4Β	Μελέτη συντήρησης, ανθρωπομέρες επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 ετών	Α/ημ.	40	450,00 €	22.086,00 €	α= 40	Ανθρωπομέρες
							c= 450,00 €	Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 ετών
							τκ 1,227	
							A= α*c*τκ	
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>						<b>40.491,00 €</b>		

### 3. Υπολογισμός Προεκτιμώμενης αμοιβής Σύνταξης μελέτης Οδοποιίας κατηγορίας 10

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας				
<b>Οριστική μελέτη</b>									
Δήλεσι-Χαλκούτσι	ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη οδού (νέα χάραξη και βελτίωση υπάρχοντος σε έδαφος πεδινό)	χλμ	4,70	8.592,83 €	40.386,30 €	c=	10.000,00	Κατηγορία έργου: <b>Αστικές οδοί</b> Οδοί κατηγορίας ΒΙΙΙ ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας Συντελεστής μήκους Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις εδάφους 0%-10%) Μήκος οδικού έργου Ποσοστό αμοιβής Ο.Μ. οδοποιίας (40%+50%(25%+30%)) λόγω παράλειψης σταδίων Προκαταρκτικής και Προμελέτης
							π=	1,00	
							ρ=	1,04	
							σ=	1,00	
							L1=	4,70	
							Π%=	67,50%	
							τκ	1,227	
<b>A=c*π*ρ*σ*L*Π%*τκ</b>									
Οινόη-Δήλεσι	ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη οδού (νέα χάραξη και βελτίωση υπάρχοντος σε έδαφος πεδινό)	χλμ	2,75	8.489,31 €	23.345,60 €	c=	8.000,00	Κατηγορία έργου: <b>Υπεραστικές οδοί</b> Οδοί κατηγορίας ΑΙV Συντελεστής μήκους Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις εδάφους 0%-10%) Μήκος οδικού έργου Ποσοστό αμοιβής Ο.Μ. οδοποιίας (40%+50%(20%+35%)) λόγω παράλειψης σταδίων Αναγνωριστικής και Προμελέτης
							π=	1,00	
							ρ=	1,28	
							σ=	1,00	
							L1=	2,75	
							Π%=	67,50%	
							τκ	1,227	
<b>A=c*π*ρ*σ*L*Π%*τκ</b>									
Νότια Βιομηχανική 1	ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη οδού (νέα χάραξη και βελτίωση υπάρχοντος σε έδαφος πεδινό)	χλμ	1,50	9.524,59 €	14.286,89 €	c=	8.000,00	Κατηγορία έργου: <b>Υπεραστικές οδοί</b> Οδοί κατηγορίας ΒΙV Συντελεστής μήκους Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις εδάφους 0%-10%) Μήκος οδικού έργου Ποσοστό αμοιβής Ο.Μ. οδοποιίας (40%+50%(20%+35%)) λόγω παράλειψης σταδίων Αναγνωριστικής και Προμελέτης
							π=	1,00	
							ρ=	1,44	
							σ=	1,00	
							L1=	1,50	
							Π%=	67,50%	
							τκ	1,227	
<b>A=c*π*ρ*σ*L*Π%*τκ</b>									
Νότια Βιομηχανική 2	ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη οδού (νέα χάραξη και βελτίωση υπάρχοντος σε έδαφος πεδινό)	χλμ	2,40	10.973,98 €	26.337,55 €	c=	10.000,00	Κατηγορία έργου: <b>Αστικές οδοί</b> Οδοί κατηγορίας ΒΙV Συντελεστής μήκους Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις εδάφους 0%-10%) Μήκος οδικού έργου Ποσοστό αμοιβής Ο.Μ. οδοποιίας (40%+50%(25%+30%)) λόγω παράλειψης σταδίων Προκαταρκτικής και Προμελέτης
							π=	1,00	
							ρ=	1,33	
							σ=	1,00	
							L1=	2,40	
							Π%=	67,50%	
							τκ	1,227	
<b>A=c*π*ρ*σ*L*Π%*τκ</b>									
Βόρεια Βιομηχανική 1	ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη οδού (νέα χάραξη και βελτίωση υπάρχοντος σε έδαφος πεδινό)	χλμ	1,40	12.009,26 €	16.812,96 €	c=	10.000,00	Κατηγορία έργου: <b>Αστικές οδοί</b> Οδοί κατηγορίας ΒΙV Συντελεστής μήκους Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις εδάφους 0%-10%) Μήκος οδικού έργου Ποσοστό αμοιβής Ο.Μ. οδοποιίας (40%+50%(25%+30%)) λόγω παράλειψης σταδίων Προκαταρκτικής και Προμελέτης
							π=	1,00	
							ρ=	1,45	
							σ=	1,00	
							L1=	1,40	
							Π%=	67,50%	
							τκ	1,227	
<b>A=c*π*ρ*σ*L*Π%*τκ</b>									
Βόρεια Βιομηχανική 2	ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη οδού (νέα χάραξη και βελτίωση υπάρχοντος σε έδαφος πεδινό)	χλμ	1,60	11.802,21 €	18.883,54 €	c=	10.000,00	Κατηγορία έργου: <b>Αστικές οδοί</b> Οδοί κατηγορίας ΒΙV Συντελεστής μήκους Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις εδάφους 0%-10%) Μήκος οδικού έργου Ποσοστό αμοιβής Ο.Μ. οδοποιίας (40%+50%(25%+30%)) λόγω παράλειψης σταδίων Προκαταρκτικής και Προμελέτης
							π=	1,00	
							ρ=	1,43	
							σ=	1,00	
							L1=	1,60	
							Π%=	67,50%	
							τκ	1,227	
<b>A=c*π*ρ*σ*L*Π%*τκ</b>									
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ:</b>						<b>140.052,84 €</b>			

#### **4. Σύνταξη τευχών ΣΑΥ – ΦΑΥ (άρθρο ΓΕΝ.6)**

Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου και υπολογίζεται ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ. 305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

Η αμοιβή Α, για την σύνταξη μελέτης (ΣΑΥ) και (ΦΑΥ) ορίζεται από τον τύπο:

$A = \Sigma A_i \cdot \beta \cdot \tau_k$  όπου :

- $\Sigma A_i$  = Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των προς εκπόνηση μελετών για συγκεκριμένο έργο και για όλες τις κατηγορίες μελετών.
- $\beta$  = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως:

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\Sigma A_i}{175 \cdot \tau_k}}}$$

όπου  $\kappa$ ,  $\mu$  συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι:  $\kappa = 0,40$  και  $\mu = 8,00$ .

Ο συντελεστής  $\beta$  (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο

Για τα δεδομένα της παρούσης μελέτης και  $\Sigma A_i = 140.052,84 \text{ €}$

<b>α/α</b>	<b>Είδος εργασίας</b>	<b>κ</b>	<b>μ</b>	<b>ΣΑ<sub>i</sub> (€)</b>	<b>τ<sub>κ</sub></b>	<b>β(%)</b>	<b>Τιμή μονάδος (€/τεμ.)</b>
1	Σύνταξη ΣΑΥ/ΦΑΥ	0,40	8,00	140.052,84	1,227	1,00%	2.272,60

#### **5. Σύνταξη τευχών δημοπράτησης (άρθρο ΓΕΝ.7)**

Η προεκτιμώμενη αμοιβή για τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης ορίζεται σε ποσοστό 8% της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συνάσσονται τεύχη δημοπράτησης .

Η παραπάνω αμοιβή επιμερίζεται στα επιμέρους τεύχη με τα ακόλουθα ποσοστά :

- Για την τεχνική περιγραφή 10%
- Για τις τεχνικές προδιαγραφές 30%
- Για την ανάλυση τιμών 25%
- Για το τιμολόγιο μελέτης 13%
- Για το τιμολόγιο προσφοράς 1%
- Για τη συγγραφή υποχρεώσεων 10%

- Για τον προϋπολογισμό μελέτης 5%
- Για τον προϋπολογισμό προσφοράς 1%
- Για τη διακήρυξη δημοπρασίας 5%

Για την παρούσα μελέτη απαιτούνται από το μελετητή τα ακόλουθα τεύχη :

- Για την τεχνική περιγραφή 10%
- Για τις τεχνικές προδιαγραφές 30%
- Για την ανάλυση τιμών 25%
- Για το τιμολόγιο μελέτης 13%
- Για τη συγγραφή υποχρεώσεων 10%
- Για τον προϋπολογισμό μελέτης 5%

Για τα δεδομένα της παρούσης μελέτης και  $\Sigma = 140.052,84 \text{ €}$ , προκύπτει ο παρακάτω πίνακας υπολογισμού της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής σύνταξης τευχών δημοπράτησης:

α/α	Ονομασία-Περιγραφή εργασίας	Αρ. τιμολογίου	Συντελεστής	Τιμή Μονάδος (€)
	<b><u>Σύνταξη τευχών δημοπράτησης</u></b>			
1	Τεύχος τεχνικής περιγραφής	ΓΕΝ. 7	0,10 x 8%	1.120,42
2	Τεύχος τεχνικών προδιαγραφών	ΓΕΝ. 7	0,30 x 8%	3.361,27
3	Τεύχος ανάλυσης τιμών	ΓΕΝ. 7	0,25 x 8%	2.801,06
4	Τεύχος τιμολογίου μελέτης	ΓΕΝ. 7	0,13 x 8%	1.456,55
5	Τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων	ΓΕΝ. 7	0,10 x 8%	1.120,42
6	Τεύχος προϋπολογισμού μελέτης	ΓΕΝ. 7	0,05 x 8%	560,21
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>10.419,93</b>

## **6. Προεκτιμώμενη αμοιβή ανά κατηγορία μελέτης**

Η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή ανά κατηγορία μελέτης και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

<b>Είδος μελέτης</b>	<b>Δαπάνη (ευρώ)</b>
Τοπογραφική αποτύπωση	69.661,01
Μελέτη βελτίωσης οδικής ασφάλειας	40.491,00
Μελέτη οδοποιίας	140.052,84
Περιβαλλοντική μελέτη	37.042,62
Συνταξη τευχών ΣΑΥ/ ΦΑΥ	2.272,60
Σύνταξη τευχών δημοπράτησης	10.419,93
<b>Σύνολο 1</b>	<b>299.940,00</b>
Απρόβλεπτα (15%)	44.991,00
<b>Σύνολο 2</b>	<b>344.931,00</b>
Φ.Π.Α. (24%)	82.783,44
<b>Τελικός ενδεικτικός προϋπολογισμός</b>	<b>427.714,44</b>

## **8. Απαιτήσεις στελέχωσης / Καλούμενη τάξη πτυχίου**

- Για την κατηγορία (16) – Τοπογραφικές Μελέτες  
ένας (1) τουλάχιστον μελετητής 8ετούς εμπειρίας, ήτοι Τάξη Β' και άνω (για ημεδαπούς)
- Για την κατηγορία (10) – Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές  
ένας (1) τουλάχιστον μελετητής 12ετούς εμπειρίας, ήτοι Τάξη Γ' και άνω (για ημεδαπούς)
- Για την κατηγορία (27) – Περιβαλλοντικές Μελέτες  
ένας (1) τουλάχιστον μελετητής 4ετούς εμπειρίας, ήτοι Τάξη Α' και άνω (για ημεδαπούς)

Συντάχθηκε, 10-12-2020

Εγκρίθηκε, 10-12-2020  
Η προϊσταμένη Τ.Ε

Θεωρήθηκε, 10-12-2020  
Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών

Κοντούλης Κων/νος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Καραμουζά Δέσποινα  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γκίκας Δημήτριος  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.