



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μελέτη για το έργο «Δράσεις Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας, Βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής και Αστικής
Αναζωογόνησης με έμφαση στους οικισμούς του Δήμου
Τανάγρας που πλήττονται από περιβαλλοντική και
κυκλοφοριακή επιβάρυνση και εξυπηρετούν τους οικισμούς
πέριξ και μέσα στην Περιοχή Παρέμβασης της ΟΧΕ
(Οινόφυτα, Οινόη, Δήλεσι, Σχηματάρι)»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΣΑΜΠ 066 Κ.Ε.: 2019ΜΠ06600001)
ΠΡΟΕΚΤΙΜΟΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:	427.714,44 €

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ,
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

2. ΣΚΟΠΟΣ

3. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

6. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσης Προκήρυξης αποτελεί η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την βελτίωση των οδικών τμημάτων που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την ωρίμανση του έργου με τίτλο «Δράσεις Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Βελτίωσης της Ποιότητας Ζωής και Αστικής Αναζωογόνησης με έμφαση στους οικισμούς του Δήμου Τανάγρας που πλήττονται από περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή επιβάρυνση και εξυπηρετούν τους οικισμούς πέριξ και μέσα στην Περιοχή Παρέμβασης της ΟΧΕ (Οινόφυτα, Οινόη, Δήλεσι, Σχηματάρι)».

Οι υπό εκτέλεση μελέτες είναι:

- Τοπογραφική αποτύπωση.
- Μελέτη αξιολόγησης του γεωμετρικού σχεδιασμού αναφορικά με το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας, προκειμένου να προκύψουν συγκεκριμένες προτάσεις για την αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου.
- Οριστική Μελέτη οδοποιίας.
- Περιβαλλοντική μελέτη.
- Σύνταξη τευχών ΣΑΥ / ΦΑΥ.
- Σύνταξη τευχών δημοπράτησης.

Για την ασφαλτόστρωση – αναβάθμιση των κάτωθι οδικών τμημάτων.

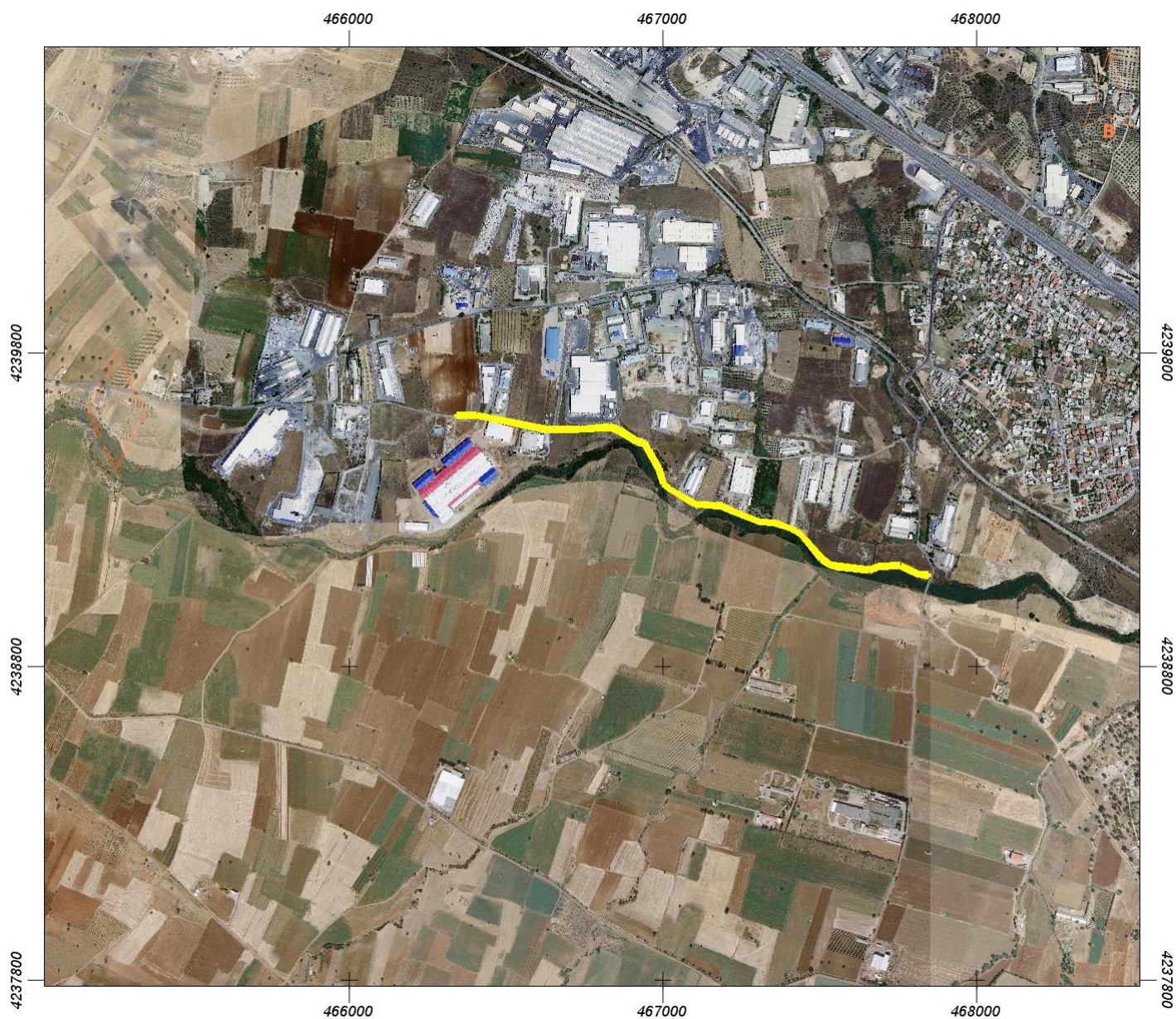
- α) Τμήμα (1) στο Νότιο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων.
- β) Τμήμα (2) στο Νότιο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων
- γ) Τμήμα (1) στο Βόρειο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων
- δ) Τμήμα (2) στο Βόρειο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων
- ε) Λεωφόρος Οινόης τμήμα από παράπλευρο δρόμο της Ν.Ε.Ο. έως την Λεωφόρο Σχηματαρίου
- στ) Λεωφόρος Σχηματαρίου, τμήμα από την Λεωφόρο Οινόης έως τα όρια με το Χαλκούτσι.

Για την σύνταξη των ανωτέρω Μελετών θα ληφθούν υπ' όψιν η υπάρχουσα οριζοντιογραφική και υψομετρική χάραξη και η υπάρχουσα διατομή των οδών, χωρίς να αποκλείεται η τοπική βελτίωση αυτών. Το έργο βρίσκεται εντός της Περιφερειακής ενότητας Βοιωτίας και ανήκει στο Δήμο Τανάγρας στις Δημοτικές Ενότητες Οινοφύτων, Σχηματαρίου και Δηλεσίου .

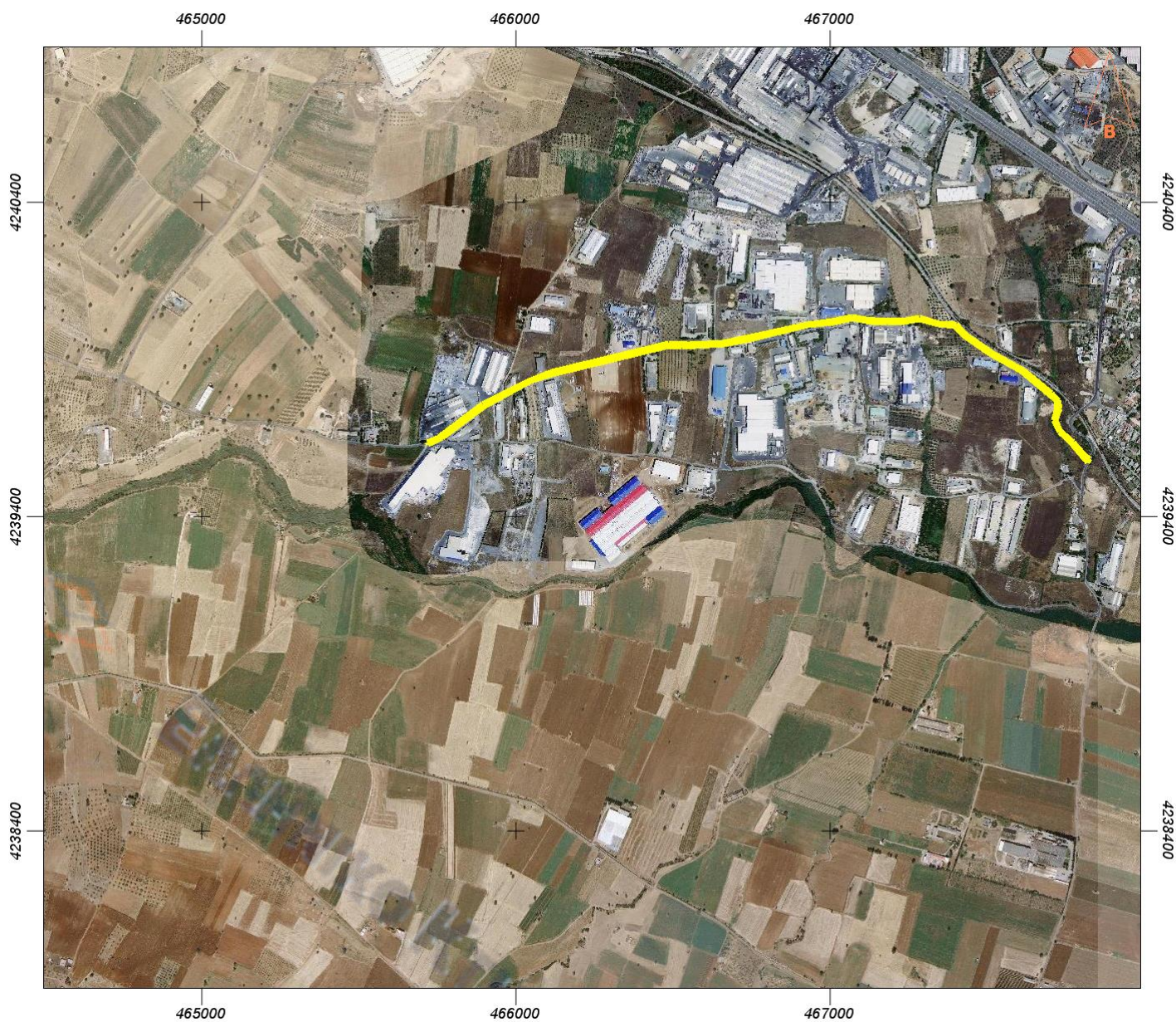
Θα πρέπει να προταθούν τεχνικά έργα όπου αυτά είναι απαραίτητα και όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό από το ανάγλυφο της περιοχής.

Αναλυτικά οι θέσεις εμφανίζονται στα κάτωθι σχέδια των προς μελέτη έργων.

α) Τμήμα (1) στο Νότιο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων.



β) Τμήμα (2) στο Νότιο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων.



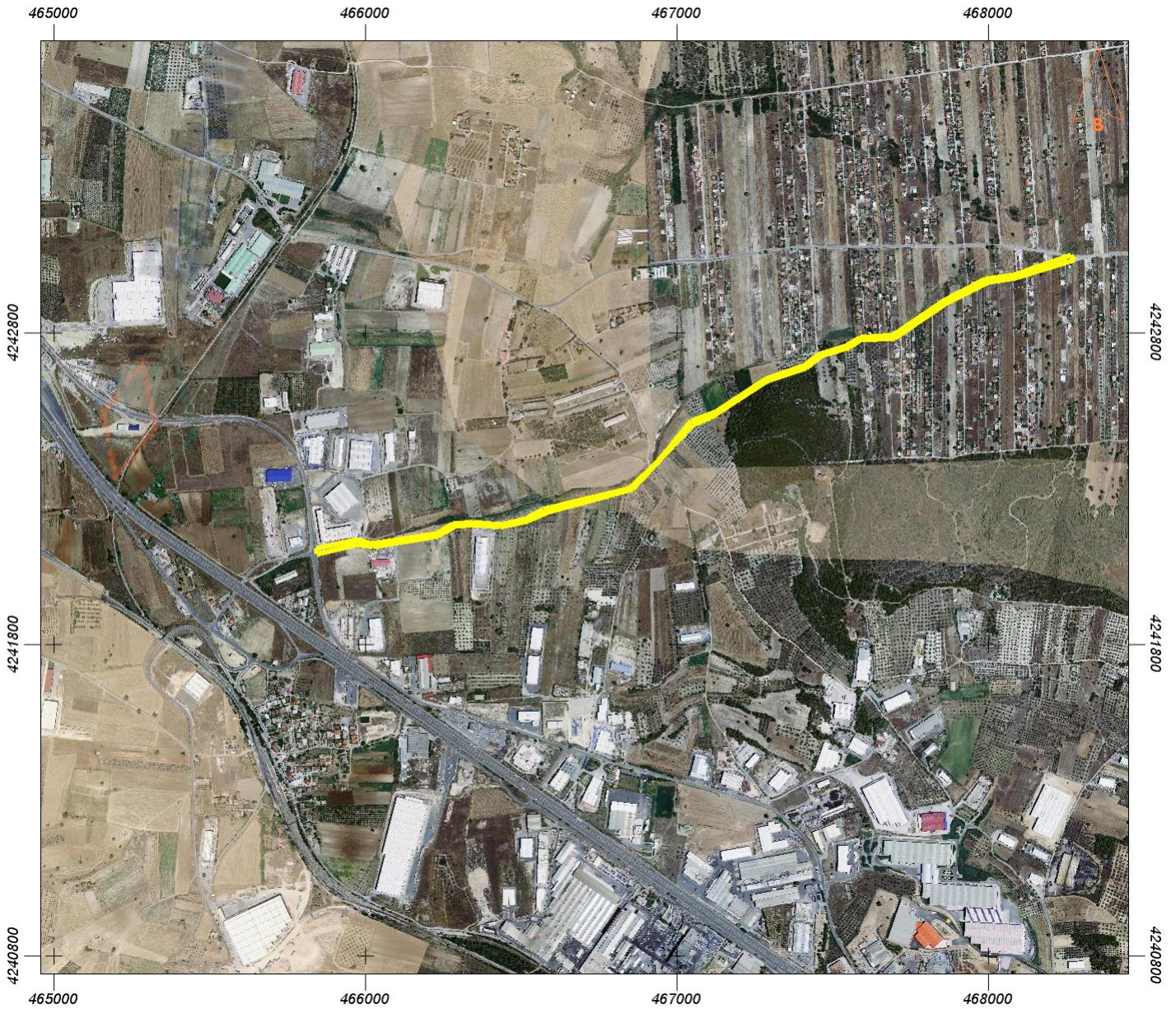
γ) Τμήμα (1) στο Βόρειο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων.



δ) Τμήμα (2) στο Βόρειο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οινοφύτων.



ε) Λεωφόρος Οινός τμήμα από παράπλευρο δρόμο της Ν.Ε.Ο. έως την Λεωφόρο Σχηματαρίου.



στ) Λεωφόρος Σχηματαρίου, τμήμα από την Λεωφόρο Οινόης έως τα όρια με το Χαλκούτσι.



2. ΣΚΟΠΟΣ

Που αποσκοπούν οι μελέτες των προαναφερθέντων έργων.

Οι υπόψη μελέτες αποσκοπούν στη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών τμημάτων και στην πλήρη ανακατασκευή του οδοστρώματος αυτών, προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των υφιστάμενων παράπλευρων επιχειρηματικών μονάδων καθώς και των χρηστών των οδών από και προς αυτές.

Σημειώνεται πως θα πρέπει να γίνει προσπάθεια βελτίωσης της οριζοντιογραφικής και υψομετρικής χάραξης, και όπου αυτό δεν είναι εφικτό να διατηρηθεί η εν γένει γεωμετρία της υφιστάμενης οδού, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επεμβάσεις και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.

3. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα τμήματα των οδών έχουν μήκος

- α) Τμήμα (1) στο Νότιο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οиноφύτων, περίπου 1,7 χλμ.
- β) Τμήμα (2) στο Νότιο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οиноφύτων περίπου 2,4 χλμ.
- γ) Τμήμα (1) στο Βόρειο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οиноφύτων περίπου 1,4 χλμ.
- δ) Τμήμα (2) στο Βόρειο Τμήμα της Άτυπης Βιομηχανικής Περιοχής Οиноφύτων περίπου 1,6 χλμ.
- ε) Λεωφόρος Οινόης τμήμα από παράπλευρο δρόμο της Ν.Ε.Ο. έως την Λεωφόρο Σχηματαρίου περίπου 2,75 χλμ.
- στ) Λεωφόρος Σχηματαρίου τμήμα από την Λεωφόρο Οινόης έως τα όρια με το Χαλκούτσι. Περίπου 4,7 χλμ.

4. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Οι οδοί κατατάσσονται στην κατηγορία ΓΙV σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, που κατά κύριο λόγο εξυπηρετούν τη σύνδεση των παρόδιων ιδιοκτησιών η ταχύτητα μελέτης, προτείνεται να είναι μεταξύ $V_e=40 - 50$ χλμ./ώρα. Προτείνεται η εφαρμογή πλάτους οδοστρώματος 7,00 έως 7,50μ. (τυπικές διατομές δ2, γ2 σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ), το οποίο θα καθοριστεί από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με την Υπηρεσία.

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική χάραξη των οδών θα ακολουθεί την υφιστάμενη, βελτιώνοντας τοπικά κάποιες οριζοντιογραφικές ακτίνες και υψομετρικές καμπύλες συναρμογής όπου αυτό είναι εφικτό, με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών ορατότητας και του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Η τυπική διατομή της οδού θα ληφθεί κατά περίπτωση .

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες αφορούν κυρίως στην ανακατασκευή του οδοστρώματος αυτών. Το οδόστρωμα των υφιστάμενων οδών έχουν μεταβλητό πλάτος, ενώ προτείνεται η εφαρμογή τυπικών διατομών σύμφωνα με τα παραπάνω. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά για την τελική ανακατασκευή του οδοστρώματος θα προταθούν από τον μελετητή σε συνεργασία με την Υπηρεσία του Δήμου.

6. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Οι αναλυτικές προμετρήσεις και ο προϋπολογισμός των έργων της μελέτης θα γίνουν με βάση τα αναθεωρημένα άρθρα των Νέων Ενιαίων Τιμολογίων (NET) για έργα προϋπολογισμού άνω του 1,5 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται πως η μέση Απόσταση Μεταφοράς (Μ.Α.Μ.) χωματουργικών θα υπολογιστεί ίση με 15 χλμ. και οδοστρωσίας – ασφαλτικών ίση με 10 χλμ.

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η συνολική συμβατική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου ορίζεται σε δεκατρείς (13) ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή του Ιδιωτικού Συμφωνητικού και ο καθαρός χρόνος εκπόνησης ορίζεται έντεκα (11) ημερολογιακούς μήνες. Ειδικότερα, οι επιμέρους ενδεικτικά απαιτούμενες ανά κατηγορία μελέτης είναι ως ακολούθως.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Ενδεικτικός χρόνος δυόμιση (2,5) ημερολογιακοί μήνες για την τοπογραφική μελέτη (δίκτυα - αποτύπωση) και για την δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους για τις ανάγκες των μελετών οδοποιίας

ΜΕΛΕΤΗ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ)

Ενδεικτικός χρόνος ενάμισης (1,5) ημερολογιακός μήνας για την αξιολόγηση του γεωμετρικού σχεδιασμού και την υποβολή προτάσεων για την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Ενδεικτικός χρόνος τρείς (3) ημερολογιακοί μήνες για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης Οδοποιίας σύνταξη οριστικών σχεδίων και τυπικών διατομών.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Ενδεικτικός χρόνος τρείς (3) ημερολογιακός μήνας για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΑΥ / ΦΑΥ & ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Ενδεικτικός χρόνος ένας (1) ημερολογιακός μήνας για την σύνταξη τευχών ΣΑΥ / ΦΑΥ και τευχών δημοπράτησης.

Σχηματάρι 10-12-2020

Ο συντάξας